



70
Prozent
weniger
Stromverbrauch

Energie zurückholen Schindler KERS nachrüsten und Strom sparen

Jeder Aufzug braucht Strom. Heute aber viel weniger. Denn die KERS-Technologie holt beim Bremsen Energie zurück. Verbrauch und Kosten sinken deutlich.

So funktioniert Schindler KERS:

Das Kinetic Energy Recovery System speichert die Bremsenergie in einem Ultrakondensator, der kurzfristig besonders viel elektrische Energie aufnehmen kann. Sie wird genutzt für die nächste Aufzugsanfahrt oder für den Stand-By-Betrieb. Ist der KERS-Zwischenspeicher entleert, füllt sich dieser erneut beim nächsten Bremsen. Durch die wiederholte Rückspeisung wird bis zu 70 % weniger Strom aus dem Hausnetz entnommen und verbraucht.

Die Vorteile:

- Bis zu 70 Prozent Energie sparen.
- Spürbar Betriebskosten reduzieren.
- CO₂-Emissionen des Gebäudes senken.
- Gebäudebetrieb energieeffizient gestalten.
- Höhere Effizienzklasse für Zertifizierungen nutzen.
- Bei Anlagen nahezu aller Hersteller nachrüsten.
- Alternative zur Energierückspeisung ins Stromnetz nutzen.



Energiesparend Platzsparend

So viel Strom kann ein Aufzug sparen.
Eine Beispielrechnung:

Ausgangslage:

Aufzug	Schindler 6300
Transportkapazität	1050 kg
Haltestellen	9
Förderhöhe	21,68 m
Geschwindigkeit	1 m/s
Fahrtenanzahl pro Tag	1620



Jährliche Einsparungen mit Schindler KERS:

2925,63 kWh

Strom

1058,79 Euro

Energiekosten (bei 36,19 Cent/kWh, Durchschnitt in Deutschland, Stand Januar 2022)

Das bedeutet eine Einsparung von **1418,93 kg CO₂ eq.**
beziehungsweise **1,4 Tonnen CO₂ eq.***

* Bei einem CO₂-Äquivalente Emissionsfaktor mit Vorketten von 485 g/kWh
(deutscher Strommix Stand 03/2022)

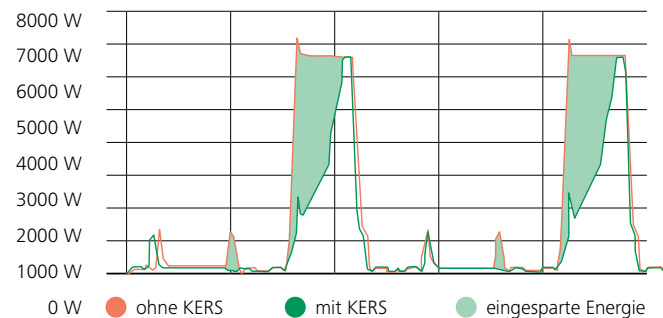
Zum Vergleich kann man mit der gesparten Energie:
– 6860 km mit einem benzinbetriebenen Auto fahren.
– Ein Jahr lang eine Wohnfläche von 63 Quadratmetern
beheizen.

Nutzen Sie das Einsparpotenzial von Schindler KERS an
Ihren Anlagen. **Wir beraten Sie gern.**

So passt neue Technik in bestehende Aufzüge:

Schindler KERS kann man nachrüsten – für Aufzüge nahezu aller Hersteller. Ohne weitere Auswirkungen auf das bestehende Aufzugssystem wird das KERS-Modul an den Frequenzumrichter angeschlossen. Bei vollem Zwischenspeicher läuft das Aufzugssystem weiter und bremst wie immer. Das KERS-Gerät ist nur so groß wie ein Schuhkarton. Mit seinen geringen Abmessungen findet es in fast jedem Maschinenraum oder Schachtkopf bei maschinenraumlosen Anlagen Platz.

Stromverbrauch Aufzugsanfahrt und Stand-by



Die Leistungsspitzen bei Fahrtantritt werden verringert.

Schindler Deutschland AG & Co. KG
Schindler-Platz
12105 Berlin



**Schindler
Sustainability
Environment**

www.schindler.de/kers

We Elevate

Diese Broschüre dient allgemeinen Informationszwecken. Änderungen des Produktdesigns und der Spezifikationen sind jederzeit möglich und bleiben ausdrücklich vorbehalten. Die Angaben in dieser Broschüre sind weder implizite noch explizite Garantien oder Bedingungen in Bezug auf die Produkte, ihre Eignung für bestimmte Zwecke, ihre Gebrauchstauglichkeit oder ihre Qualität. Auch sind sie nicht Bedingung eines Kaufvertrags für die in dieser Broschüre enthaltenen Produkte und Dienstleistungen. Es bestehen Farbunterschiede zwischen Produkt und Abbildung.

Copyright © 2022 Schindler Aufzüge AG