

Antrieb SGB 142

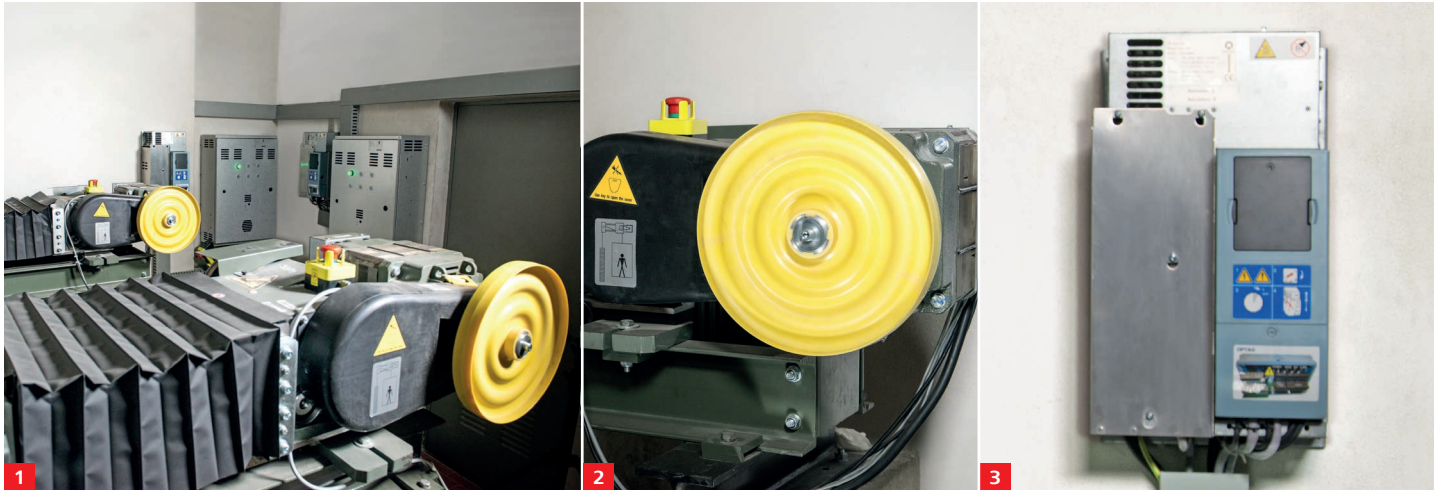
Das Antriebskonzept für alle Anwendungen.
Sicher, zuverlässig und effizient.



Viele Gründe für eine Modernisierung

Bei einem Antrieb, der länger als 20 Jahre im Einsatz ist, nimmt der Aufwand für Reparatur und Wartung zu. Künftig gelten zudem nicht nur für neue, sondern auch für bestehende Anlagen höhere Sicherheitsstandards.

Die europäische Richtlinie EN 81-80 (SNEL, Safety Norm for Existing Lifts) und die Betriebssicherheitsverordnung bestimmen die gesetzlichen Anforderungen. Gründe genug für eine Erneuerung.



1: Aufbau im Maschinenraum | 2: Handrad für eine manuelle Personenbefreiung | 3: Frequenzumrichter neuester Technologie

Spürbar flexibel

Mit dem Antriebskonzept DR SGB 142 sind Sie auf der sicheren Seite: Der Antrieb entspricht allen erforderlichen Vorschriften. Er ist mit modernster Technologie ausgestattet und kann überall eingebaut werden – innerhalb kurzer Zeit und in der Regel ohne zusätzliche Änderungen an Ihrer Bausubstanz.

Getriebelose Technologie für Ihren Komfort

Der SGB 142 arbeitet mit getriebeloser Technologie. Dadurch läuft er effizienter und verursacht weniger Lärm als herkömmliche Antriebe. Der hohe Wirkungsgrad und die zeitgemäße Frequenz-

regelung senken die Betriebskosten. Und weil der Antrieb ohne Getriebeöl auskommt, ist er auch noch umweltfreundlich. Eine moderne Regelung sorgt für hohe Anhaltgenauigkeit: Kabinen- und Stockwerkboden stimmen exakt überein. Die Fahrgäste steigen sicher ein und wieder aus.

Weitere Maßnahmen aus der neuen EU-Richtlinie, wie der Einbau einer zusätzlichen Seilbremse oder die Installation einer zusätzlichen Fangvorrichtung, sind nicht nötig. Die Haltebremse wirkt direkt auf die Treibwelle. Durch das moderne Doppelbremssystem schließen sich die Bremsen leise und sicher.

Ihre Vorteile



Geringer Energieverbrauch
Geringe Betriebskosten



Hoher Fahrkomfort
Geringe Geräuschemission



Erfüllt höchste Sicherheitsstandards
Entspricht den neusten Normen



Flexible Montage
Schneller Umbau



Zuverlässiger Betrieb

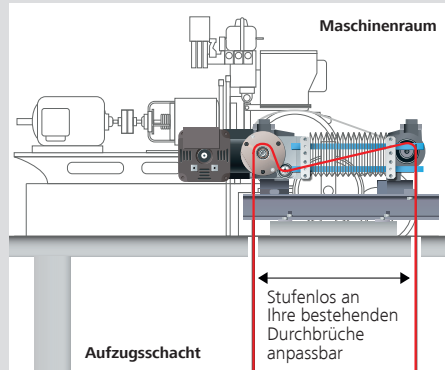


Hohe Anhaltgenauigkeit



Antrieb SGB 142

Produktdetails



Großer Anwendungsbereich

Es spielt keine Rolle, ob Sie einen Aufzug in einem Wohnhaus oder eine Aufzugsgruppe in einem Geschäftshaus betreiben. Der SGB 142 ist die passende Lösung für beide Einsatzbereiche.

Mit Geschwindigkeiten bis zu 1.75 m/s und Nutzlasten bis 1.250 kg deckt dieser Antrieb die typischen Anforderungen für Wohnhäuser und Geschäftshäuser ab.

Stufenlose Anpassung und schnelle Montage

Durch die innovativen Tragmittel ist ein kleinerer Antrieb möglich, der sich stufenlos an die bestehenden Seildurchbrüche anpassen kann. Weiter kann der Antrieb entweder im Maschinenraum oder direkt im Schachtkopf montiert werden. Dadurch kann Ihre Bausubstanz meist unverändert bleiben. Das spart Ihnen Kosten und macht den Umbau wesentlich schneller und sauberer.

Innovativer Riemenantrieb

Die innovativen Tragmittel erlauben besonders kleine Treibscheibendurchmesser, was den geringen Platzbedarf des Motors ermöglicht. Damit wird der Antrieb sehr kompakt und passt sich Ihren baulichen Gegebenheiten z.B. bestehende Seildurchbrüche an. Die Riemen selbst kombinieren hochfeste Stahlseile im Inneren mit einer schwingungsdämpfenden Schutzhülle, was sich in hervorragendem Fahrkomfort äußert.

Eckdaten

Antrieb	getriebelos
Motor	asynchron
Frequenzumrichter	frequenzgeregelt, closed loop
Bremssystem	Doppelbremse an Treibwelle
Ø Traktionswelle	87 mm
Nutzlast	180 bis 1.250 kg
Geschwindigkeit	0,4 bis 1,75 m/s
Aufhängungsdistanz	450 bis 1.400 mm (stufenlos)
Umhängefaktor	1:1, 2:1
Anhaltegenauigkeit	+/- 5 mm

Schindler Aufzüge und Fahrtreppen GmbH
Schindler-Platz
12105 Berlin
Telefon 030 70 29-0
Telefax 030 70 29-2406
www.schindler.de

Schindler Your First Choice

Änderungen der Spezifikationen, Optionen und Farben sind vorbehalten. Alle Darstellungen und Optionen in dieser Broschüre haben repräsentativen Charakter und dienen der Beschreibung. Sie begründen keine Garantie oder zugesicherte Eigenschaft. Die gezeigten Farb- und Materialmuster können vom Original abweichen.