



Schindler

Ahead Guardian



Schindler

Standort:		Kalenderwoche:	
Anlagennummer:		Kalenderjahr:	
	Trifft zu	Trifft <u>nicht</u> zu	Bemerkungen
Elektronische Prüfung durch Ahead Guardian			
Fahrkorb kann nicht anfahren, solange eine Schachttür geöffnet ist			
Schachttür lässt sich nicht öffnen, solange der Fahrkorb sich außerhalb der Entriegelungszone dieser Tür befindet			
Notrufeinrichtung funktioniert (soweit das Notrufsystem nicht eine automatische Selbstprüfung enthält)			
Fahrkorbbeleuchtung ist funktionsfähig			
Fahrkorb kann nicht anfahren, solange die Fahrkorbtür geöffnet ist			
Die für die Aufzugsanlage übliche Haltegenauigkeit in den einzelnen Haltestellen ist noch vorhanden			
Prüfung bei Vor Ort Besuch			
Schachttüren sind nicht mechanisch beschädigt			
Notbremsschalter bzw. TÜR-AUF-Taster ist wirksam			
Fahrkorbtüren sind nicht mechanisch beschädigt			
Fahrkorbwände sind nicht mechanisch beschädigt			
Bei Fahrkörben ohne Fahrkorbtüren: Die Schachtwand an der Zugangsseite des Fahrkorbes ist nicht beschädigt			
Zugänge zum Fahrschacht sind frei und sicher begehbar			
Hinweise zur Personenbefreiung an der Hauptzugangsstelle sind lesbar und aktuell			
Zugänge zum Triebwerk und den dazugehörigen Schalteinrichtungen sind frei und sicher begehbar			
Im Triebwerksraum sind keine aufzugsfremden Gegenstände gelagert			
Bestimmungsgemäße Benutzung bzw. der ordnungsgemäße Betrieb der Aufzugsanlage entsprechend den Herstellervorgaben findet statt			
Zusätzlich prüfen wir			
Fahrkorbboden und Decke sind nicht mechanisch beschädigt			
Glasteile von dem Glasschacht, der Fahrkorbwände und Türen sind nicht beschädigt.			

Datum, Name und Unterschrift der beauftragten Person
nach TRBS 3121 Abschn. 3.1(4) (ehemals Aufzugswärter)

XXXXXXXXXX