



Geneigter Fahrsteig Schindler 9500AE
Zuverlässig und effizient. Elegante Erscheinung.
Ideal für gewerblich genutzte Gebäude.



Mit Ihrem Bedarf im Blick

Geneigte Fahrsteige Schindler 9500AE

» Ihre Sicherheit, unsere Verantwortung

Der geneigte Fahrsteig Schindler 9500AE ist konzipiert, um höchste Anforderungen an unsere Industrie zu erfüllen. Wir garantieren eine sichere Fahrt für jeden Passagier.

» Energieeffizient, Eco-freundlich

Verbunden mit unserer neuesten Energiespartetechnologie: Mit erstklassigem Wirkungsgrad des Antriebs, klugem Energiemanagement in Zeiten niedriger Passagierdichte und ausgewählten Komponenten mit niedrigem Energiebedarf ist der Schindler 9500AE einer der effizientesten Fahrsteige für den Einzelhandelsbereich.

» Ausgezeichnete Qualität, globaler Service

Dank seiner hochwertigen, verschleißarmen Komponenten ist der Schindler 9500AE ein Produkt von ausgezeichneter Qualität und Leistung. Wo immer Sie sein mögen, der globale Service von Schindler sichert Ihre Investition langfristig.

» Elegante, vielseitige Designoptionen

Der Schindler 9500AE bietet Ihnen nicht nur eine zeitlose Grundausstattung, sondern auch höchst spezifische maßgeschneiderte Designoptionen, die ihn leicht anpassbar machen – sowohl in kleineren gewerblichen Bereichen als auch in anspruchsvollen Einkaufszentren.

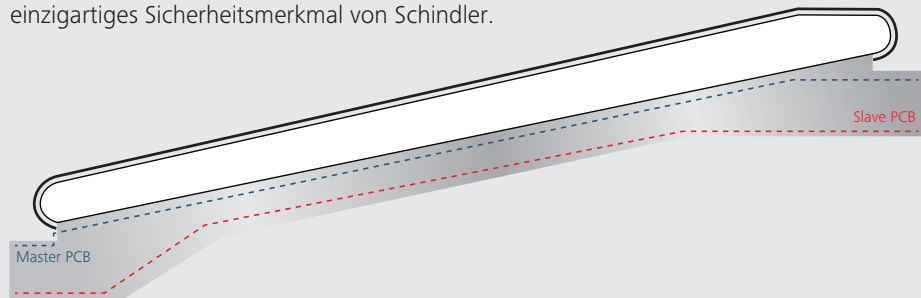
Ihre Sicherheit, unsere Verantwortung

Bei Schindler steht Sicherheit an vorderster Stelle. Dies ist das Motto unserer Firma seit über 100 Jahren – und wird es immer sein! Schindler sorgt sich um jeden einzelnen Passagier: Mit den höchsten Standards in unserem Industriezweig garantieren wir jedem Passagier eine sichere Fahrt.

Von systemrelevanten Sicherheitslösungen ...

MICONIC F – Intelligente

Mikroprozessorsteuerung: Zwei voneinander unabhängige Sicherheitsschaltkreise kontrollieren alle Sicherheitseinrichtungen in Echtzeit. Doppelte Überprüfung heißt auch doppelte Sicherheit. Ein einzigartiges Sicherheitsmerkmal von Schindler.



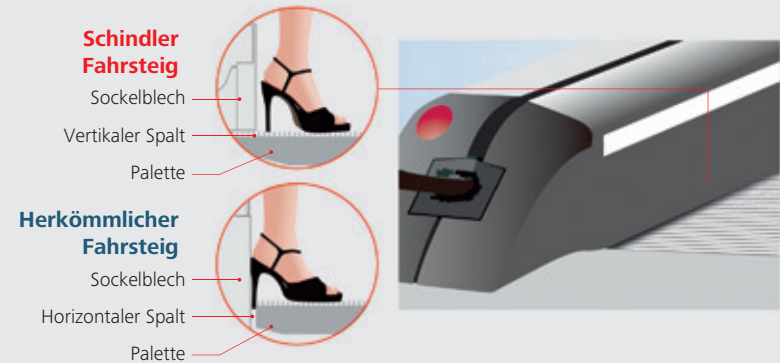
Wussten Sie, dass Schindler die einzige Firma in unserem Industriezweig ist, welche die Fahrsteigpaletten im eigenen Haus herstellt? Alle Paletten müssen die vorgeschriebene statische Bruchlastprüfung und die exzentrische Bruchlastprüfung über der Rollenachse durchlaufen, ehe sie das Werk verlassen. Dies übersteigt die Forderungen der EN 115-1.

... zum kundenorientierten Design ...

Höchstmögliche Sicherheit gegen klemmende Schuhe:

Schindlers einzigartiges Sicherheitsmerkmal

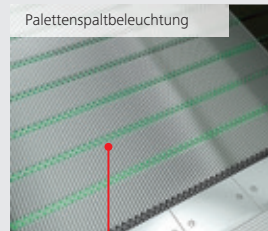
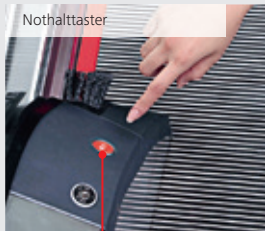
Die Seiten der Paletten laufen unterhalb der Sockelbleche und eliminieren den horizontalen seitlichen Spalt, der bei herkömmlichen Produkten üblich ist. Sie machen damit die Schindler Konstruktion hinsichtlich des Einklemmriskos 25-mal sicherer als bei konventionellen Fahrsteigkonstruktionen.



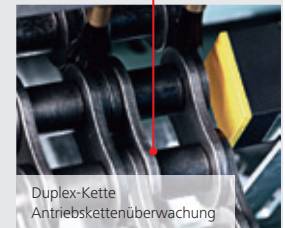
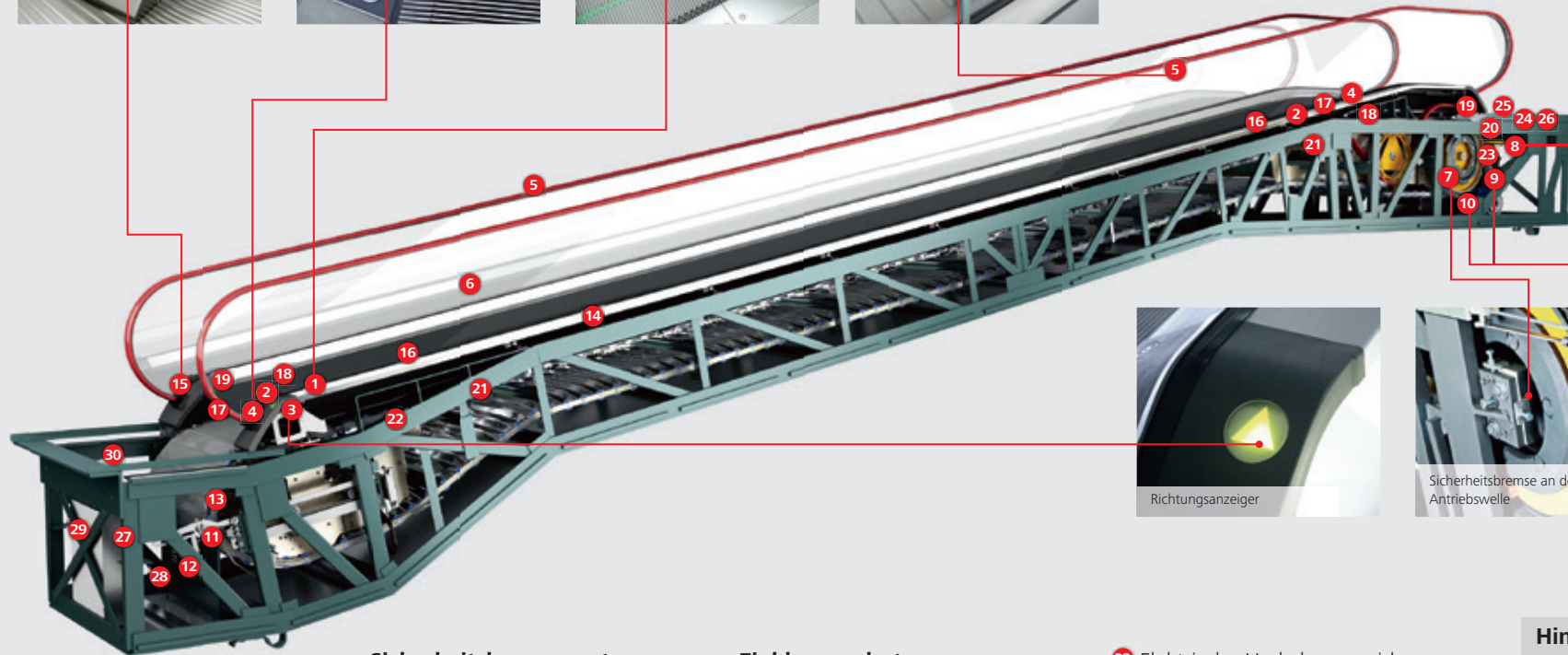
Unbegrenzter Zugang für Einkaufswagen

Einkaufswagen können mühelos auf das Band und wieder herunter gerollt werden, da die Kämme, mit einer Neigung von nur 11 Grad, extrem flach sind.

... zum umfangreichsten Sicherheitspaket in unserem Industriezweig.



Wünschen Sie mehr Informationen?
Schauen Sie bitte in die Broschüre
Fahrtreppensicherheit bei Schindler.



Sicherheitsanzeigen

- 1 Palettenspaltbeleuchtung
- 2 Kammplattenbeleuchtung
- 3 Fahrtrichtungsanzeiger
- 4 Nothalttaster*
- 5 2. Nothalttaster

Sicherheitskomponenten

- 6 Besteigenschutz
- 7 Sicherheitsbremse an Antriebswelle
- 8 Betriebsbremse*
- 9 Duplex-Kette*
- 10 Antriebskettenüberwachung
- 11 Palettenkettenspannungskontakte*
- 12 Schutzblech*
- 13 Fangbügel*
- 14 Grip+-Palette

Einklemmschutz

- 15 Bürsten am Handlaufzug*
- 16 Palettenabsenkkontakt*
- 17 Kammplattenkontakte*
- 18 Sockelleistenkontakte
- 19 Handlaufzugskontakte*

Umkehrvermeidung

- 20 Geschwindigkeitsüberwachung*
- 21 Palettenüberwachung*
- 22 Handlaufüberwachung*

- 23 Elektrische Umkehrvermeidungseinrichtung*
- 24 Phasenüberwachungsrelais*

Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

- 25 Motorschutz*
- 26 Bremsbelagüberwachung
- 27 Brandfallkontakt
- 28 Rauchmelder
- 29 Wasserstandsfühler
- 30 Bodenbelagskontakt*

Hinweis:

Diese Liste enthält nicht nur alle von nationalen Sicherheitsstandards verlangten Maßnahmen als Grundkonfiguration, sie führt darüber hinaus weitere optionale Extras auf.

* Schindler Standard

Energieeffizient, Eco-freundlich

Der Schindler 9500AE zeichnet sich durch drei Konstruktionslösungen aus, die die Energieeffizienz erhöhen: Leistungsfähigere Antriebssysteme, Komponenten, die weniger Energie erfordern, und eine intelligente Energiemanagement-Software. Wir nennen es das Schindler E³-Energiesparkonzept.

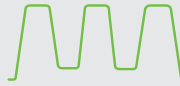
E³ – Schindlers einzigartiger Energiesparansatz





Möchten Sie gerne mehr Informationen über den Wirkungsgrad? Schauen Sie bitte in die Broschüre zur Fahrtreppeneffizienz von Schindler nach: «Leistung ist keine Frage des Verbrauchs».

Wählen Sie Ihr ECOLINE-Paket*:

ECOLINE	ECO Plus 	ECO Premium 	ECO Premium Plus 
Energieverbrauch [▲]	-6340 kWh -38% 	-5662 kWh -34% 	-6204 kWh -37% 
Betriebsart	«Stop-and-go»-Betrieb mit dem ECO-Power-Feature: Der Fahrsteig stoppt, wenn sich keine Personen darauf befinden.	«Slow-speed»-Betrieb mit dem ECO-Power-Feature: Der Fahrsteig läuft langsamer, wenn sich keine Personen darauf befinden.	«Stop-and-go»- und «Slow-speed»-Betrieb mit dem ECO-Power-Feature: Der Fahrsteig stoppt, nachdem er für eine einstellbare Zeit mit Schleichfahrt gelaufen ist.
Anwendung	Intermittierender Fluss einschließlich der Perioden ohne Passagierfluss	Intermittierender Fluss einschließlich der Perioden ohne Passagierfluss	Intermittierender Fluss einschließlich der Perioden ohne Passagierfluss
Vorteile	- Energieverbrauch reduziert um bis zu 36% - Reduzierte CO₂-Emissionen durch Kraftwerke - Erhöhte Lebensdauer des Fahrsteigs	- Passagierfluss bleibt erhalten, da der Fahrsteig in Fahrt ist, wenn sich Passagiere nähern. - Energieverbrauch reduziert um bis zu 32% - Reduzierte CO₂-Emissionen durch Kraftwerke - Reduzierter Verschleiß bei den Komponenten	- Passagierfluss bleibt erhalten, da der Fahrsteig in Fahrt ist, wenn sich Passagiere nähern. - Energieverbrauch reduziert um bis zu 35% - Reduzierte CO₂-Emissionen durch Kraftwerke - Reduzierter Verschleiß bei den Komponenten - Erhöhte Lebensdauer des Fahrsteigs
CO ₂ -Fußabdruck	Minus 9510 kg jährlich	Minus 8500 kg jährlich	Minus 9300 kg jährlich
Amortisierung [*]	Weniger als 1 1/2 Jahre	Weniger als 2 Jahre	Weniger als 2 Jahre

*) Die Werte basieren auf theoretischen Berechnungen für einen geeigneten Fahrsteig Schindler 9500AE.
Durchschnittswert für ein auf- und abwärts laufendes Fahrsteigpaar: 4,5 m. Palettenbreite: 1000 mm. Geschw.: 0,5 m/s.
Lastprofil: 11 Std. pro Tag, 365 Tage pro Jahr: 2,5 Std. -0%. 7 Std. -25%. 1 Std. -50%. 0,5 Std. -75%. 0 Std. -100%.

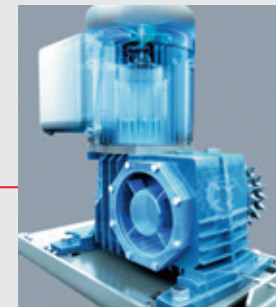
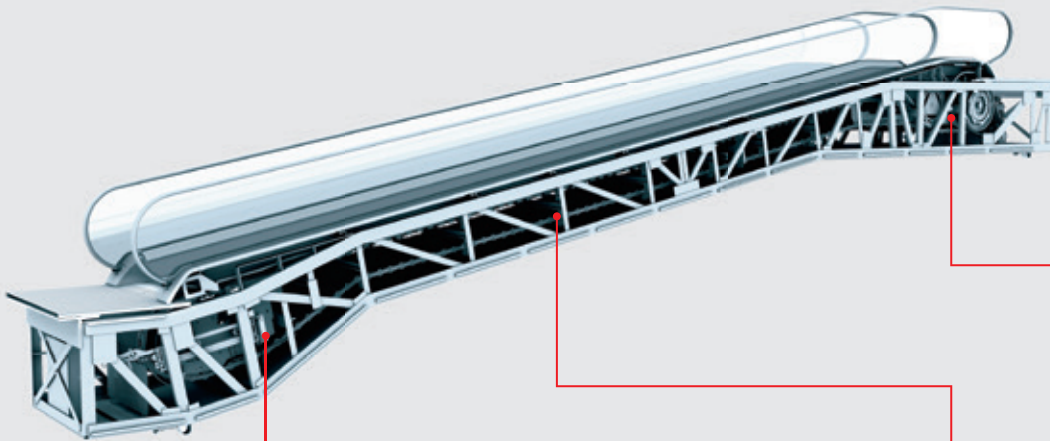
▲) Standard-Betriebsart: 16582 kWh, 100% kontinuierlicher Lauf

*) Die Amortisierung hängt von den nationalen Energiekosten ab

Ausgezeichnete Qualität, globaler Service

Der Schindler Fahrsteig 9500AE ist ein Produkt von erstklassiger Qualität und Leistung, dank seiner hochwertigen verschleißarmen Komponenten. Wo auch immer Sie sind, der globale Service von Schindler sichert Ihre Investition langfristig.

Hervorragende Leistung kommt vom überzeugenden Design



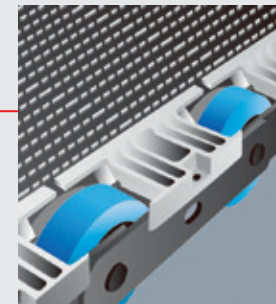
Ruhiger Lauf – leise Antriebe

Der Schindler 9500AE ist im Betrieb leiser als andere führende kommerzielle Fahrsteigmarken.



Lange Lebensdauer

Schindler hat sich darauf festgelegt, für eine Lebensdauer von über 20 Jahren zu bauen. Zum Beispiel das mikroprozessorgesteuerte Schmiersystem, welches genau die erforderliche Menge Schmiermittel an jede Schmierstelle bringt. Diese Sorgfalt im Kleinen gewährleistet eine lange Lebensdauer für alle mechanischen Teile.



Ruhiger Betrieb

Schindler verwendet hydrolyseresistente Stufenrollen aus Polyurethan. Das sind die zuverlässigsten Rollen auf dem Markt. Sie garantieren einen ruhigen Lauf auch in tropischen und subtropischen Regionen.

Langfristige Erträge entstehen durch Produkte und Service von hoher Qualität

Das einheitliche globale Produktionssystem basiert auf europäischen Designkonzepten.

Rund um den Globus betreibt Schindler neun Produktionseinheiten für Fahrtreppen und deren Hauptkomponenten wie Stufen, Tragkonstruktionen und Steuerungen. Das Werk in Shanghai ist zum Beispiel die bei weitem größte Fahrtreppenfabrik. Alle unsere Werke erfüllen die globalen Standards bezüglich Konstruktion und Qualität.

Integriertes TQM-System stellt herausragende Qualität sicher



*) Bei Reklamationen wegen beschädigter oder fehlender Bauteile hilft Ihnen das spezielle Schadensabwicklungsteam des Werkes dabei, diese zu analysieren.

Kundenorientierter Instandhaltungsservice

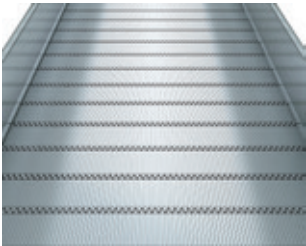
Schindler hat nicht nur einen konsequent standardisierten Wartungsablauf, sondern auch eine globale Ersatzteilbelieferung. Wenn Sie bei der Wartung Ihrer Fahrsteige Ersatzteile von Schindler verwenden, können Sie sicher sein, dass die Anlagen in einem exzellenten Betriebszustand bleiben.



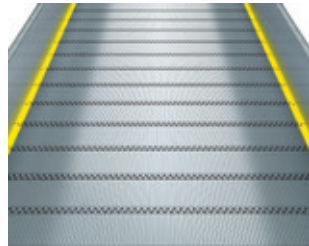
Elegante, vielseitige Designoptionen

Der Fahrsteig Schindler 9500AE bietet nicht nur eine zeitlose Grundausstattung, sondern auch höchst spezifische maßgeschneiderte Designoptionen, die eine Anpassung an kleinere gewerbliche Bereiche ebenso wie an anspruchsvolle Einkaufszentren leicht machen.

Palette

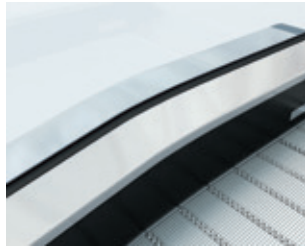


Aluminium, natur



Natur mit gelb lackierten Markierungen

Innere bzw. äußere Abdeckungen



Aluminium, pulverbeschichtet, RAL 9006



Aluminium, pulverbeschichtet, RAL 9002

Kamm

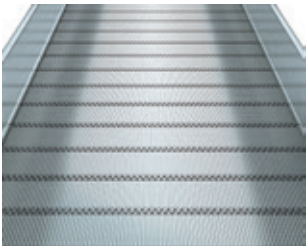


Aluminium, natur

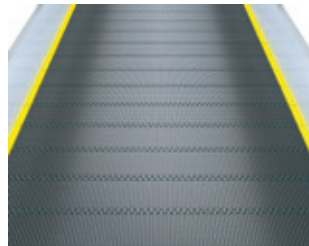
Bodenbelag



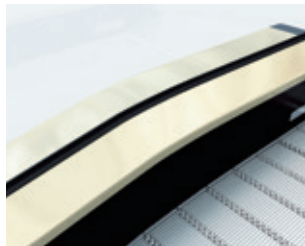
Edelstahl, quadratisch gemustert



Silber



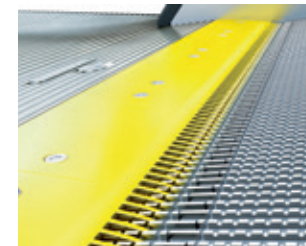
Schwarz mit gelb lackierten Markierungen



Aluminium, pulverbeschichtet, RAL 1013



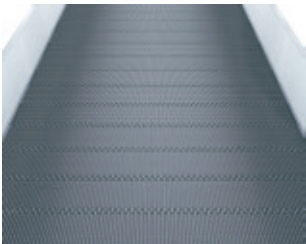
Aluminium, pulverbeschichtet, RAL 3004



Aluminium, pulverbeschichtet, gelb



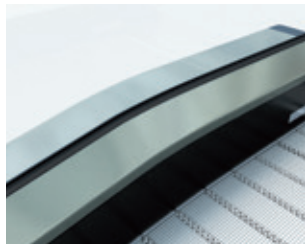
Aluminium, Strichmuster



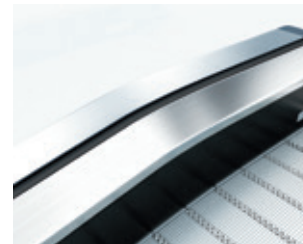
Schwarz



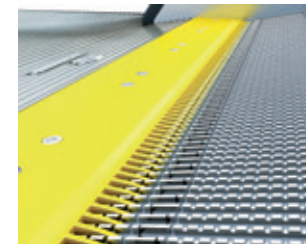
Grip+



Aluminium, pulverbeschichtet, RAL 7030



Edelstahlblech



Vollfarbiger Polycarbonat-Kamm



Nichts in unseren Designreihen ist unveränderbar. Unsere bevorzugten Designs geben Ihnen nur eine Idee davon, was möglich ist und leicht kombiniert werden kann. Wenn Sie gerne kreativer sein möchten, können Sie sogar Ihre eigene Fahrtreppe komplett selbst entwerfen.

Fachwerkverkleidung

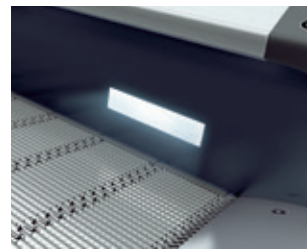


Pulverbeschichtet, RAL 9006

LED-Beleuchtung



Beleuchtung Balustrade E



Kammbeleuchtung

Handlauf

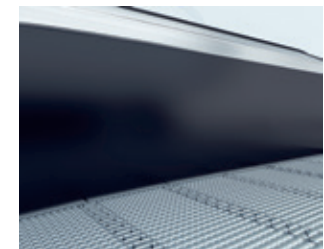


Schwarz



Grün

Sockelblech



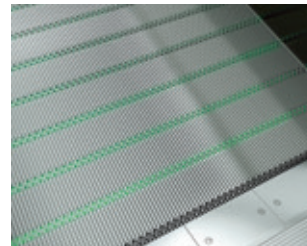
Edelstahl,
schwarz, gleitfähig



Pulverbeschichtet, RAL 9002



Sockelbeleuchtung mit Spots



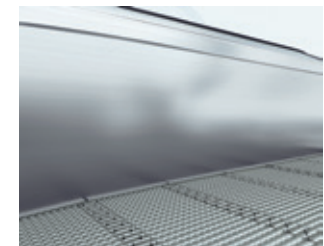
Palettenspaltbeleuchtung



Rot



Orange



Edelstahl



Edelstahlblech



Sockelbeleuchtung mit
Leuchtbstreifen



LED-Spots



Blau

Hinweis:

Spezifikationen, Optionen und Farben unterliegen Änderungen. Alle in dieser Broschüre gezeigten Optionen sind nur repräsentativ. Die gezeigten Muster können in Farbe und Material vom Original abweichen.



**PROJEKT: Daning International
Commercial Plaza**

Ort: Shanghai, China

Einheiten: 12



Schindlers Grip+

Die ultimative Anti-Rutsch-Lösung

Schindlers Grip+ ist eine kluge, innovative und kosteneffektive Lösung für geneigte Fahrsteige: die teilweise Beschichtung der Paletten mit Karbid. Diese bahnbrechende Technologie, von Schindler patentiert, reduziert das Rutschrisiko signifikant.

Erstklassiger Rutschwiderstand – sogar auf steilen Neigungen

Schindlers Anti-Rutsch-Beschichtung von hoher Qualität wurde nach DIN 51130 zertifiziert, dem Standard für die Messung des Rutschwiderstandes von Bodenbelägen, und erhielt die höchste erreichbare Klassifizierung – R13 (Rutschfestigkeit bei einer Neigung von über 35 Grad).

Maximale Sicherheit – Schindlers patentierte Technologie

Die Karbidbeschichtung ist ein integraler Teil der Palette und nicht einfach nach der Produktion auf die Palette aufgebracht. Die Oberfläche ist extrem hart, aber glatt, und verletzt weder die Passagiere, noch beschädigt sie deren Schuhe.

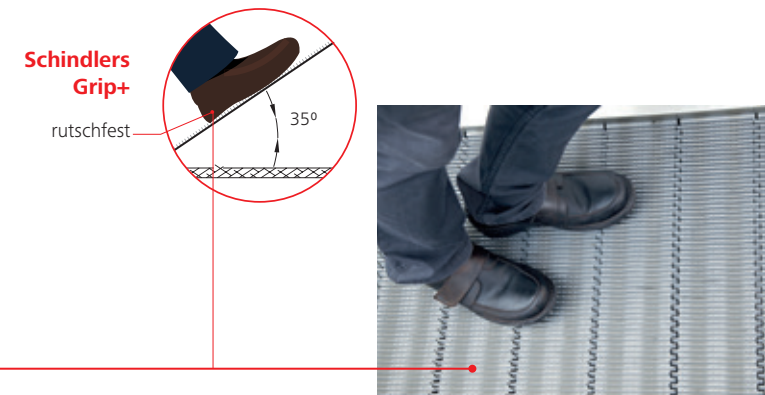
Höhere Haltbarkeit – auch unter hoher Belastung

Ein Stresstest ergab die folgenden Fakten:

- Normalem Verschleiß ausgesetzt würde der Fahrsteig ca. 10 Jahre lang rutschsicher bleiben.
- Auch nachdem 6 Millionen Besucher den Fahrsteig benutzt haben, würde er immer noch die Bedingungen des Standards R10 erfüllen.

DIN 51130 R-Wert / Gleitfähigkeitsklassifikation

Eingestellter akzeptabler mittlerer Neigungswinkel	Klassifizierung
6° bis 10°	R9
über 10°, bis einschließlich 19°	R10
über 19°, bis einschließlich 27°	R11
über 27°, bis einschließlich 35°	R12
über 35°	R13



Schindler Grip+		Andere Marken
Oberflächentyp	Glatte Oberfläche mit Mikro-Grip	Rauhe oder reibende Oberfläche
Technologie	Hochgeschwindigkeitsspray	– Molekulare Aluminiumbeschichtung – Lichtbogenspritzen – Druckguss/Rillen in der Palette – Kaltvulkanisierung
Beschichtungsmaterial	Karbid	– Aluminium – Aluminium-Silizium-Legierung – Gummieinlage zwischen den Rillen – Gummi
Lebensdauer	10 Jahre	– 6–12 Monate – Anspruch des Herstellers: 3–6 Jahre
Zusammenfassung	Lange Lebensdauer; die Paletten können schnell ausgetauscht werden, mit geringer Ausfallzeit	– Kurze Lebenszeit – Niedriger Rutschwiderstand – Palettenaustausch ist kostspielig und zeitraubend. – Höhere Wartungskosten

Empfohlene Anwendungen für Grip+	
Innen	Der Fahrsteig liegt nahe am Ausgang und ist den Elementen ausgesetzt.
	Der Fahrsteig liegt nahe am Eingang oder Ausgang eines Parkhauses und ist den Elementen ausgesetzt.
	Der Fahrsteig hat eine Neigung von 12°.
Außen (abgedeckt und nicht abgedeckt)	Der Fahrsteig ist den Elementen ausgesetzt.



Geneigte Fahrsteige Schindler 9500AE

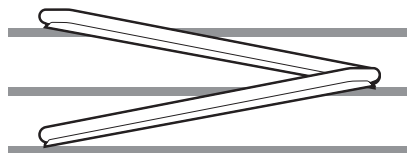
Planungsdaten

Nominale Palettenbreite [mm]	Neigungswinkel [Grad]	Max. Förderhöhe H [m]	Geschwindigkeit [m/s]	Installation
800	10 11 12	9,3	0,5 0,65	Innen Außen, überdacht Außen
1000	10 11 12	7,5	0,5 0,65	Innen Außen, überdacht Außen
1100	10 11 12	7,5	0,5 0,65	Innen Außen, überdacht Außen

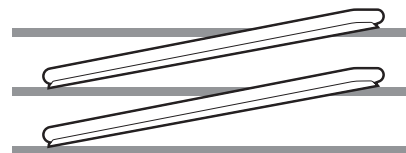


Interaktive Konfiguration mit SchindlerDraw

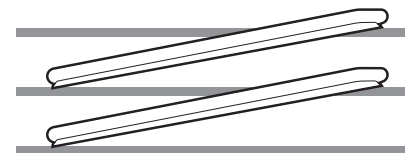
Für projektspezifische Konfigurationen empfehlen wir SchindlerDraw, das interaktive Online-Konfigurationstool, verfügbar unter www.schindler.com.



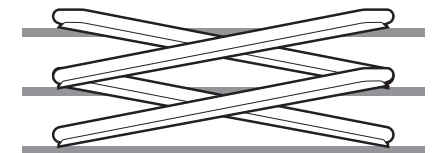
Fortlaufende Anordnung
(Verkehr in eine Richtung)



Unterbrochene Anordnung
(Verkehr in eine Richtung)



Parallele, unterbrochene Anordnung
(Verkehr in beide Richtungen)



Gekreuzte, fortlaufende Anordnung
(Verkehr in beide Richtungen)

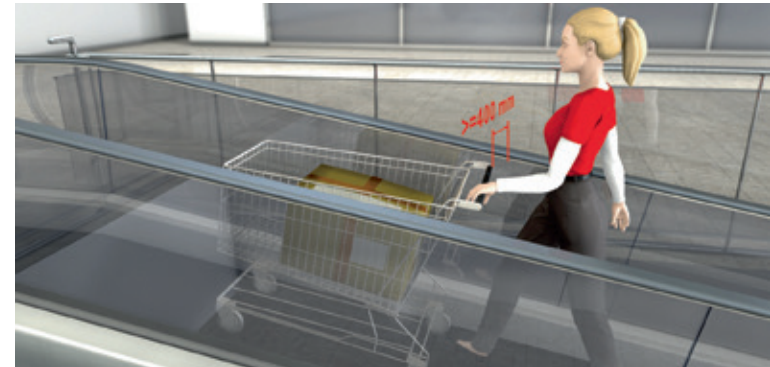
Wie wählen Sie den Neigungswinkel von Fahrsteigen aus?

Neigungen von 10°, 11° und 12° sind der herkömmliche internationale Standard für geneigte Fahrsteige. Die Nutzer finden, dass eine Neigung von 10° die komfortabelste Fahrt bietet. Eine Neigung von 12° wird immer dann verwendet, wenn der Platz begrenzt ist.



Was bestimmt die Fahrsteigbreite?

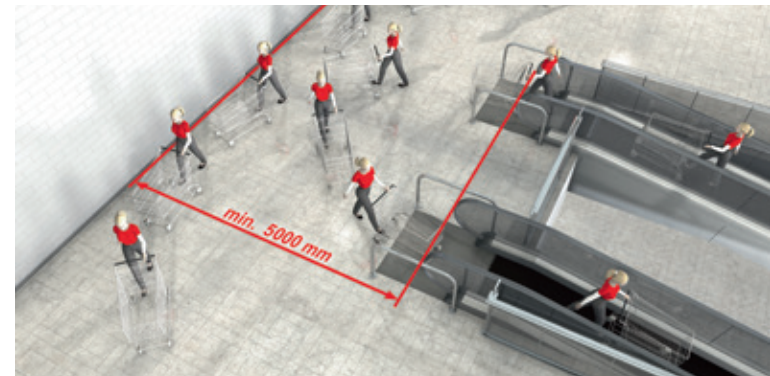
Die Breite eines Einkaufswagens oder einer Gepäckkarre und deren Inhalt muss um mindestens 400 mm schmaler sein als die nominale Palettenbreite, da es den Passagieren möglich sein muss, auf dem Fahrsteig an jedem Wagen vorbeizugehen.



Warum sollten wir bei den Fahrsteigen freie Räume einplanen?

Um eine sichere Nutzung der Fahrsteige zu gewährleisten, muss an der oberen und unteren Ein- bzw. Ausstiegsstelle ausreichend freier Platz zur Verfügung stehen (siehe das Bild mit den Mindestmaßen gemäß EN 115-1).

Bei Fahrsteigen, für die ein hohes Verkehrsaufkommen zu erwarten ist und die auch für den Transport von Einkaufswagen oder Gepäckkarren gedacht sind, sollte der freie Raum eine Länge von mindestens 5 m aufweisen. Passagierleitplanken, wie im Bild rechts gezeigt, müssen außerhalb des freien Raums montiert sein, sonst kommen besondere Vorschriften nach EN 115-4 zur Anwendung.



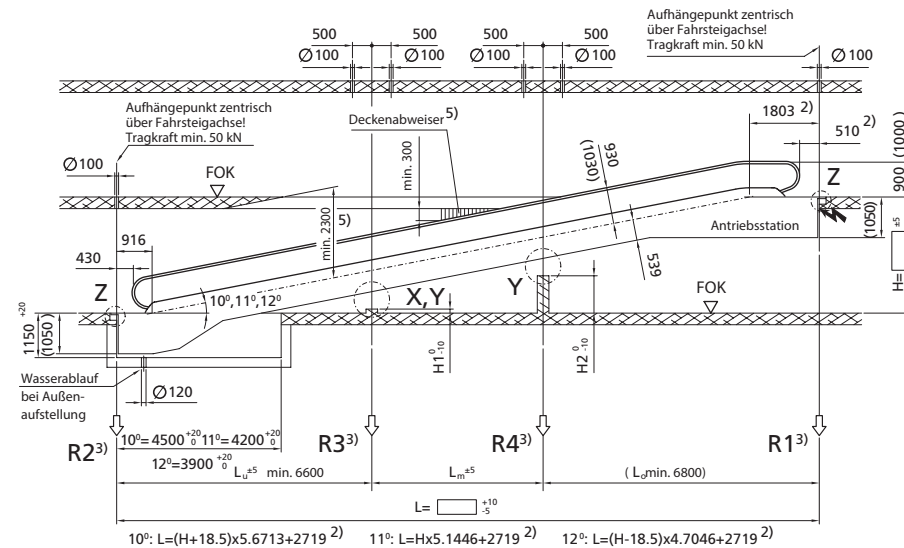
Schindler 9500 Advanced Edition

Typ 10

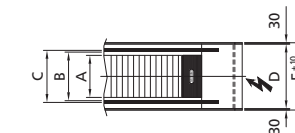
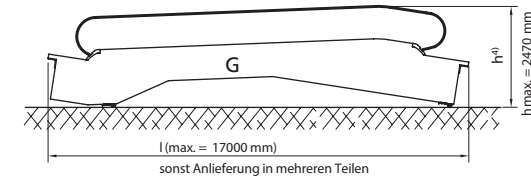
Förderhöhe: max. 7,5 m bei Palettenbreite 1000 mm
Balustrade: Design E

Balustradenhöhe: 900 / 1000 mm
Neigung: 10° / 11° / 12°

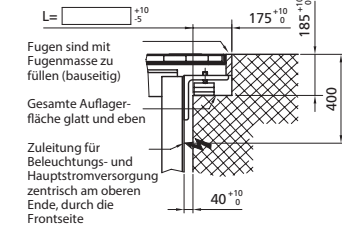
Palettenbreite: 800 / 1000 / 1100 mm
Horizontaler Palettenlauf: 400 mm



Transportmaße



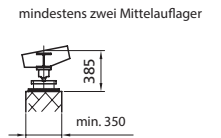
Detail Z



Detail X



Detail Y



Neigung mm	Förderlänge		Transportmaße an einem Stück		Palettenbreite A=800						Palettenbreite A=1000						Palettenbreite A=1100					
	H mm	L	h ⁴⁾	I	Gewicht (kN)			Auflagerlasten (kN)			Gewicht (kN)			Auflagerlasten (kN)			Gewicht (kN)			Auflagerlasten (kN)		
					G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3000	19838	2460	20420	86	39	47	40	34	92	92	42	50	44	39	108	95	44	52	46	42	116
	4000	25509	2470	26180	104	48	56	46	41	119	111	51	60	53	47	139	115	53	62	57	50	149
	5000	31180	2470	31940	130	61	69	56	50	148	143	67	76	70	61	168	150	70	80	77	67	178
12°	3000	16746	2460	17380	77	34	43	36	30	78	82	37	45	40	35	91	85	39	46	42	38	98
	4000	21450	2470	22190	93	42	51	42	36	100	99	45	54	47	41	117	102	47	56	50	44	126
	5000	26155	2470	27000	106	49	57	47	41	122	116	54	62	56	48	143	121	57	65	61	52	154

- 1) Berechnet auf Basis einer Durchbiegung von L / 750.
 Wenn L > L_{max}, könnte ein Mittelaufleger erforderlich sein. Bitte Schindler kontaktieren.
 Mittelaufleger (R3) im Abstand von L / 2.
 2) Bei Doppelantrieb muss das Gerüst um 417 mm verlängert werden.

- 3) Auflagekräfte bei zwei Mittelauflegern auf Anfrage.
 4) Maße bei Balustradenhöhe 1000 mm.
 5) Freiräume, oberer Abstand, Sicherheitsabstand; Deckenabweiser, Einklemmschutz und Schutzschranken gemäß nationalen Vorschriften (Lieferung durch Schindler optional).

Alle Maße in mm.
 Nationale Vorschriften beachten!
 Änderungen vorbehalten.
 ML = Mittelaufleger

Palettenbreite	800	1000	1100	1 ML	10°: H1 = Lu x 0.1763 - 1161
A: Palettenbreite	800	1000	1100		11°: H1 = Lu x 0.1944 - 1177
B: Breite zwischen den Handläufen	958	1158	1258		12°: H1 = Lu x 0.2126 - 1192
C: Handlaufmittenabstand	1038	1238	1338	2 ML	10°: H1 = Lu x 0.1763 - 1096
D: Fahrsteigbreite	1340	1540	1640		11°: H1 = Lu x 0.1944 - 1112
E: Grubenbreite	1400	1600	1700		12°: H1 = Lu x 0.2126 - 1127
L _{max} ¹⁾ : Grenze Spannweite	16300	15000	14300	2 ML	10°: H2 = H1 + Lm x 0.1763
H _{max} : Fahrlänge	9300	7500	7500		11°: H2 = H1 + Lm x 0.1944
					12°: H2 = H1 + Lm x 0.2126

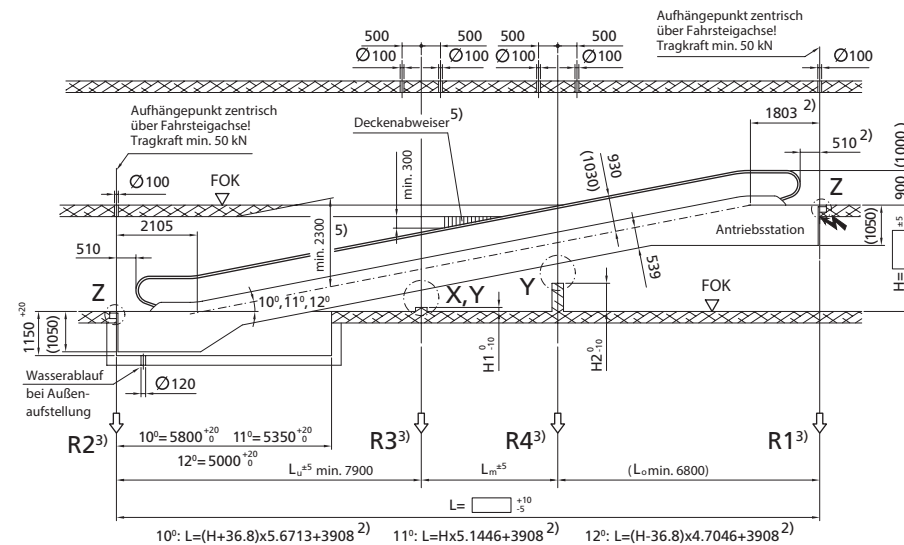
Schindler 9500 Advanced Edition

Typ 15

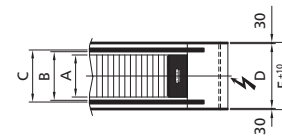
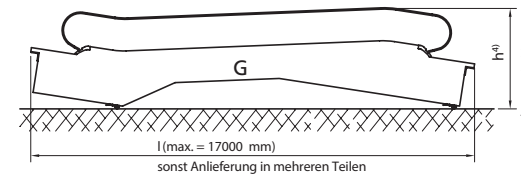
Förderhöhe: max. 7,5 m bei Palettenbreite 1000 mm
Balustrade: Design E

Balustradenhöhe: 900 / 1000 mm
Neigung: 10° / 11° / 12°

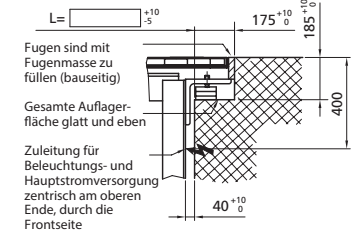
Palettenbreite: 800 / 1000 / 1100 mm
Horizontaler Palettenlauf: 400 mm



Transportmaße

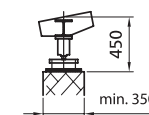


Detail Z



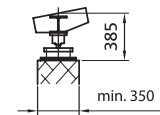
Detail X

ein Mittelaufleger



Detail Y

mindestens zwei Mittelaufleger



Neigung mm	Förderlänge		Transportmaße an einem Stück		Palettenbreite A=800						Palettenbreite A=1000						Palettenbreite A=1100					
	H mm	L	h ⁴⁾	I	Gewicht (kN)			Auflagerlasten (kN)			Gewicht (kN)			Auflagerlasten (kN)			Gewicht (kN)			Auflagerlasten (kN)		
					G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3000	21131	2460	21700	92	41	51	41	36	100	99	45	54	47	41	117	103	47	56	50	44	126
	4000	26802	2470	27460	110	50	60	48	43	126	117	54	63	55	49	147	121	56	65	59	52	158
	5000	32473	2480	33210	137	64	73	58	53	156	150	70	80	72	64	177	157	73	84	79	70	188
12°	3000	17849	2460	18460	82	36	46	38	32	84	88	39	49	42	37	98	91	41	51	44	40	105
	4000	22553	2470	23270	97	44	53	43	37	107	104	47	57	49	43	125	108	49	59	52	46	134
	5000	27258	2470	28080	112	51	61	49	43	129	122	56	66	58	50	150	127	59	69	63	54	161

1) Berechnet auf Basis einer Durchbiegung von L / 750.

Wenn L > L_{max}, könnte ein Mittelaufleger erforderlich sein. Bitte Schindler kontaktieren.
Mittelaufleger (R3) im Abstand von L / 2.

2) Bei Doppelantrieb muss das Gerüst um 417 mm verlängert werden.

3) Auflagekräfte bei zwei Mittelauflegern auf Anfrage.

4) Maße bei Balustradenhöhe 1000 mm.

5) Freiräume, oberer Abstand, Sicherheitsabstand; Deckenabweiser, Einklemmschutz und Schutzschranken gemäß nationalen Vorschriften (Lieferung durch Schindler optional).

Alle Maße in mm.
Nationale Vorschriften beachten!
Änderungen vorbehalten.
ML = Mittelaufleger

Palettenbreite	800	1000	1100	1 ML	10°: H1 = Lu x 0.1763 - 1389
					11°: H1 = Lu x 0.1944 - 1408
					12°: H1 = Lu x 0.2126 - 1427
A: Palettenbreite	800	1000	1100	2 ML	10°: H1 = Lu x 0.1763 - 1324
B: Breite zwischen den Handläufen	958	1158	1258		11°: H1 = Lu x 0.1944 - 1343
C: Handlaufmittenabstand	1038	1238	1338		12°: H1 = Lu x 0.2126 - 1362
D: Fahrsteigbreite	1340	1540	1640		10°: H2 = H1 + Lm x 0.1763
E: Grubenbreite	1400	1600	1700		11°: H2 = H1 + Lm x 0.1944
L _{max} ¹⁾ : Grenze Spannweite	16300	15000	14300		12°: H2 = H1 + Lm x 0.2126
H _{max} : Fahrhöhe	9300	7500	7500		





2 Schlund
Kriens, Schweiz



3 IKEA
Hongkong



4 Chinese Art Palace
Shanghai, China



5 CC Sarca
Sesto San Giovanni, Italien



6 Sursee Park
Sursee, Schweiz

Weitere Informationen über unsere Referenzprojekte finden Sie unter www.schindler.com.

Von der U-Bahn zur Skyline. Ausstattung mit urbaner Mobilität.

Mobilität ist ein essenzielles Bedürfnis in der Welt, in der wir leben und arbeiten. Schindler steht für urbane Mobilität und ist anerkannt als Gütesiegel für Qualität und Sicherheit. Jeden Tag setzen weltweit eine Milliarde Menschen ihr Vertrauen in die Produkte und Services von Schindler.

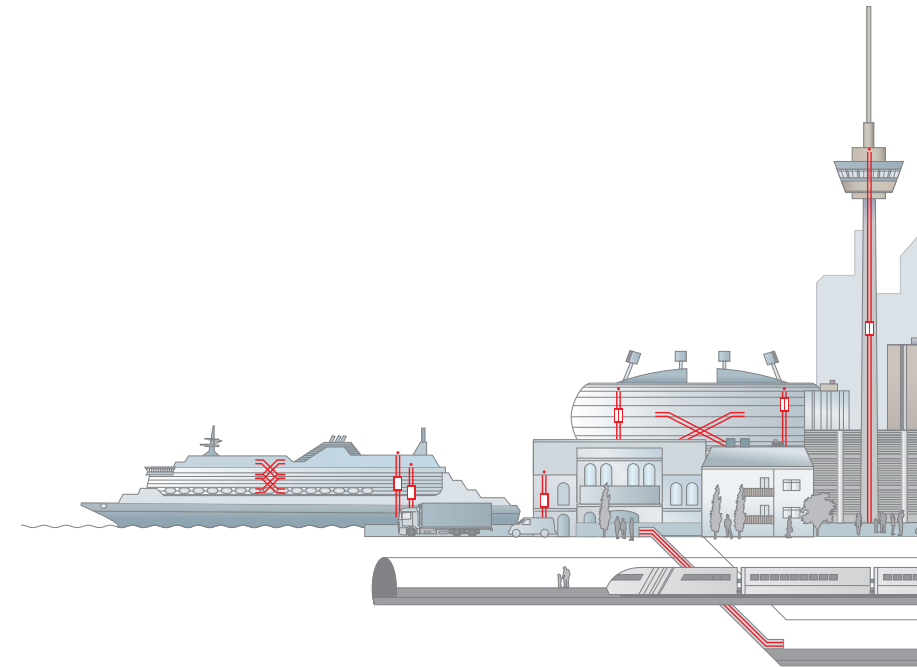
Schindler sorgt für urbane Mobilität mit Aufzügen, Fahrtreppen und Services, die für Effizienz und Nachhaltigkeit geschaffen sind. Schindler begleitet die Entwicklung von Gebäuden von der Planung und Konstruktion bis zum täglichen Betrieb und sichert auf diese Weise deren lebenslange Werterhaltung.

Einfallsreiche Planung

Die Auswahl der richtigen Mobilitätslösung erfordert eine Analyse der Anforderungen an das Gebäude und die Berechnung der potenziellen Verkehrsmuster. Das ist der Kern von Schindlers Unterstützung bei der Planung, um effiziente Mobilität und angenehmes Fahren für die Passagiere sicherzustellen. Globales Know-how wird so bei jedem einzelnen Projekt zusammengeführt.

Schindler Planungsservice:

- Fachberater für Verkehrs- und Produktplanung
- Verkehrsanalysen und -berechnungen
- Spezialisierte Konstruktionszentren für maßgeschneiderte Konfigurationen
- Planungsrichtlinien und Tools für Schachtplanung, Gebäudelayout und Produkt- bzw. Konfigurationsauswahl

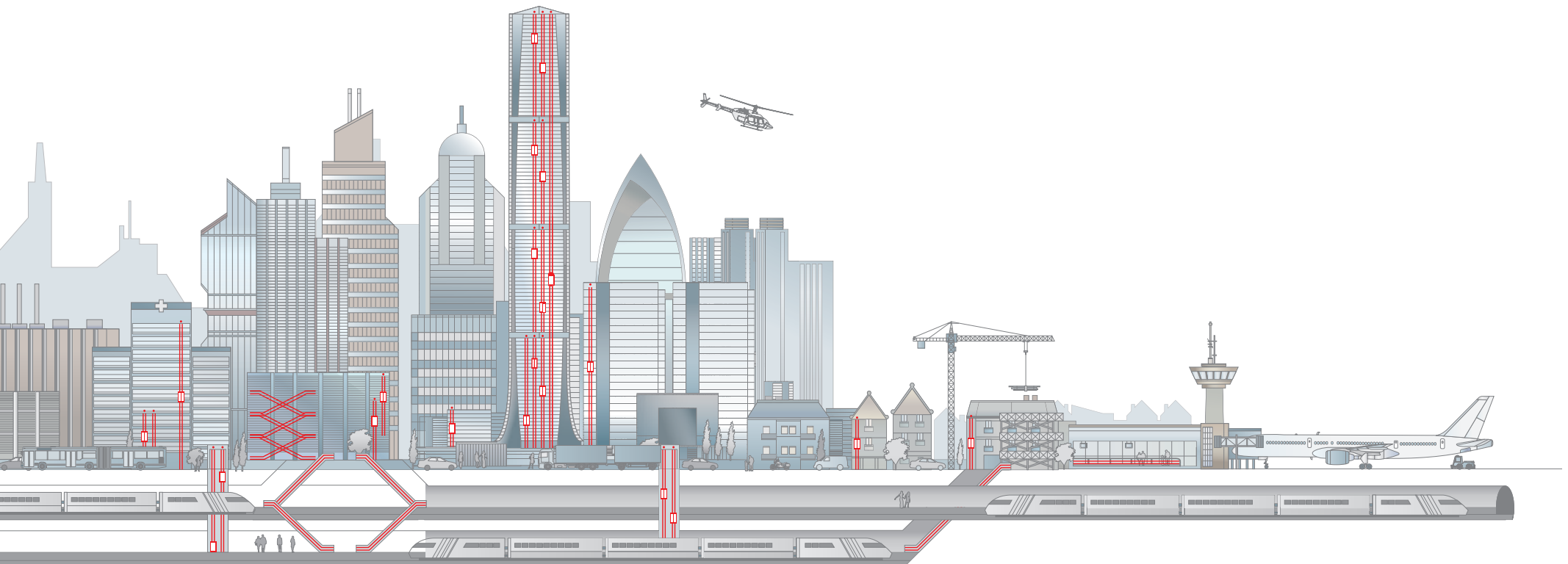


Nahtlose Lieferung

Mit einem umfassenden Portfolio von Aufzügen und Fahrtreppen bietet Schindler Mobilitätslösungen für alle Gebäudeanwendungen. Schindler Kunden können auf nachhaltige Technik, exzellentes Projektmanagement und profunde Installationsmethoden vertrauen. Es passt in jedem Fall perfekt.

Technik für alle Gebäudetypen und jeden Mobilitätsbedarf:

- Wohn- und Bürogebäude
- Bürotürme, Einzelhandel
- Krankenhäuser und öffentliche Gebäude
- Bereiche mit hohem Verkehrsaufkommen
- Hochhäuser
- Kreuzfahrtschiffe



Effizienter Betrieb

Fließender, reibungsloser Betrieb und sehr hohe Verfügbarkeit sind das Ergebnis professioneller Instandhaltung und Modernisierung. Umweltbezogene und betriebliche Effizienz erhöhen den Wert der Investition. Schindler bietet Ihnen Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit – den ganzen Tag und jeden Tag.

Das Wartungs-, Reparatur- und Modernisierungs-Portfolio:

- Globales Netzwerk von Niederlassungen und Servicestationen
- Erfahrene und zertifizierte Techniker und Monteure
- Servicelösungen für alle Gebäudetypen und -bedürfnisse
- Verfügbarkeit und schnelle Lieferung von Ersatzteilen
- Schnell reagierende Call-Center-Services
- Fernüberwachende Diagnosetools
- Lösungen für Austausch und Schritt-für-Schritt-Modernisierung

Kontinuierliche Weiterentwicklung

Schindler entwickelt fortlaufend neue Produkte und Anwendungen, um neue Maßstäbe zu setzen und die Effizienz zu erhöhen: technologische Meilensteine, die der urbanen Gesellschaft Mobilität verschaffen – bequem, sicher und ökologisch. Fortschritt braucht Innovation.

Die modernsten Entwicklungen:

- PORT Technology – Verkehrs-, Gebäudekommunikations- und Zugangskontroll-Management welche die schnellste Route durch das Gebäude berechnet
- Schindler regenerative saubere Antriebstechnik pF1
- Platzsparende, gewichtsoptimierte Designs
- Flexible Modernisierungskonzepte von Komplettaustausch bis zu teilweiser Nachrüstung
- Eco-Mode-Optionen für Fahrtreppen und Aufzüge

Around the world in a solar airplane



Schindler ist Partner von **Solar Impulse**, dem treibstofflosen Flugzeug mit dem Ziel, die Welt zu umrunden – nur mit Sonnenenergie.

www.solarimpulse.com

Schindler Aufzüge und Fahrtreppen GmbH
Schindler-Platz
12105 Berlin
Telefon +49 (0)30 70 29 0
Telefax +49 (0)30 70 29 23 24

www.schindler.de