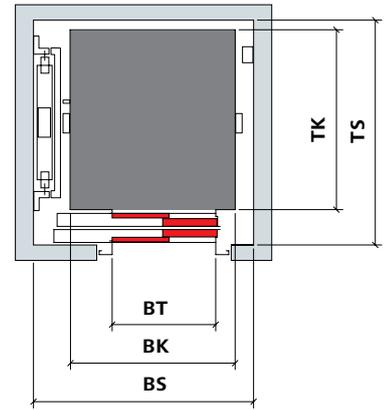


Schindler 5000

Planungsdaten bei einseitigem Zugang



Maschinenraumloser Tragraiemenaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb

GQ / Pers. kg	VKN m/s	HQ m	Kabine			Türen			Schacht			
			BK mm	TK mm	HKC mm	Typ	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
630 / 8	1,0	45	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.750	1.100	3.500 - 3.700
	1,6	75	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.750	1.250	3.700 - 3.900
1.000 / 13	1,0	45	1.100	2.100	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	2.450	1.100	3.500 - 3.700
	1,6	75	1.100	2.100	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	2.450	1.250	3.700 - 3.900
1.275 / 17	1,0	45	1.200	2.300	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.950	2.650	1.100	3.500 - 3.700
	1,6	75	1.200	2.300	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.950	2.650	1.250	3.700 - 3.900
1.350 / 18	1,0	45	1.400	2.100	2.100 - 2.300	C2	1.100	2.100 - 2.300	2.370	2.400	1.100	3.500 - 3.700
	1,6	75	1.400	2.100	2.100 - 2.300	C2	1.100	2.100 - 2.300	2.370	2.400	1.250	3.700 - 3.900

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
HQ Max. Förderhöhe

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HKC Kabinenhöhe bei Einsatz einer S5000-Decke

BT Türbreite
HT Türhöhe
T2 Teleskoptür, zweiteilig, seitlich öffnend
C2 Tür, zweiteilig, zentral öffnend

BS Schachtbreite
TS Schachttiefe
HSG Minimale Schachtgrubentiefe
HSK Minimale Schachtkopfhöhe

Alle Angaben in lichtigem Maß. Zertifikat der EG Baumusterprüfung gemäß Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU. Für alle Planungsvarianten gilt: Die Etagendistanz muss mindestens HT + 450 mm bzw. HT + 480 mm (abhg. vom Türtyp) betragen. Die Kabinenhöhe HK ist HKC + 100 mm. Die maximale Anzahl der Haltestellen ist 15 bei 1 m/s Nenngeschwindigkeit und 25 bei 1,6 m/s. Es ergeben sich größere HSG/HSK Maße bei Fangvorrichtung am Gegengewicht (Räume unterhalb des Gegengewichtes). Bei Aufzügen mit Erdbebenanforderungen gelten abweichende Planungswerte. Bitte beachten Sie unsere Hinweise zu Toleranzen auf unseren Anlagenplänen. Änderungen der Planungsdaten aufgrund von technischen Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.



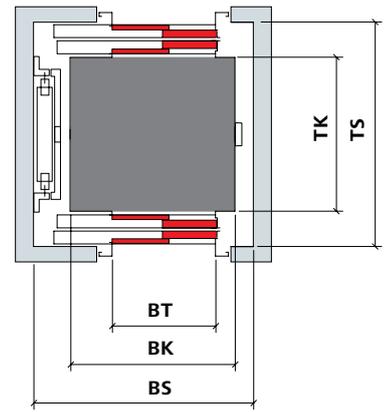
Weitere Maße
auf Anfrage



Für abweichende Kabinenmaße kontaktieren Sie bitte Ihren Schindler-Berater.

Schindler 5000

Planungsdaten bei zweiseitigem Zugang



Maschinenraumloser Tragriemenaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb

GQ / Pers. kg	VKN m/s	HQ m	Kabine			Türen			Schacht			
			BK mm	TK mm	HKC mm	Typ	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
630 / 8	1,0	45	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.950	1.100	3.500 - 3.700
	1,6	75	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.950	1.250	3.700 - 3.900
1.150 / 15	1,0	45	1.200	2.100	2.100 - 2.300	T2	1.000	2.100 - 2.300	1.830	2.630	1.100	3.500 - 3.700
	1,6	75	1.200	2.100	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.630	1.250	3.700 - 3.900
1.350 / 18	1,0	45	1.200	2.400	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.980	1.100	3.500 - 3.700
	1,6	75	1.200	2.400	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.980	1.250	3.700 - 3.900

GQ Nutzlast	BK Kabinenbreite	BT Türbreite	BS Schachtbreite
VKN Geschwindigkeit	TK Kabinentiefe	HT Türhöhe	TS Schachttiefe
HQ Max. Förderhöhe	HKC Kabinenhöhe bei Einsatz einer S5000-Decke	T2 Teleskoptür, zweiteilig, seitlich öffnend	HSG Minimale Schachtgrubentiefe
			HSK Minimale Schachtkopfhöhe

Alle Angaben in lichtigem Maß. Zertifikat der EG Baumusterprüfung gemäß Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU. Für alle Planungsvarianten gilt: Die Etagendistanz muss mindestens HT + 450 mm bzw. HT + 480 mm (abhg. vom Türtyp) betragen. Die Kabinenhöhe HK ist HKC + 100 mm. Die maximale Anzahl der Haltestellen ist 15 bei 1 m/s Nenngeschwindigkeit und 25 bei 1,6 m/s. Es ergeben sich größere HSG/HSK Maße bei Fangvorrichtung am Gegengewicht (Räume unterhalb des Gegengewichtes). Bei Aufzügen mit Erdbebenanforderungen gelten abweichende Planungswerte. Bitte beachten Sie unsere Hinweise zu Toleranzen auf unseren Anlagenplänen. Änderungen der Planungsdaten aufgrund von technischen Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.

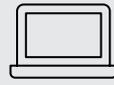


Weitere Maße
auf Anfrage



Für abweichende Kabinenmaße kontaktieren Sie bitte Ihren Schindler-Berater.

Schindler 5000 Höhenrisse



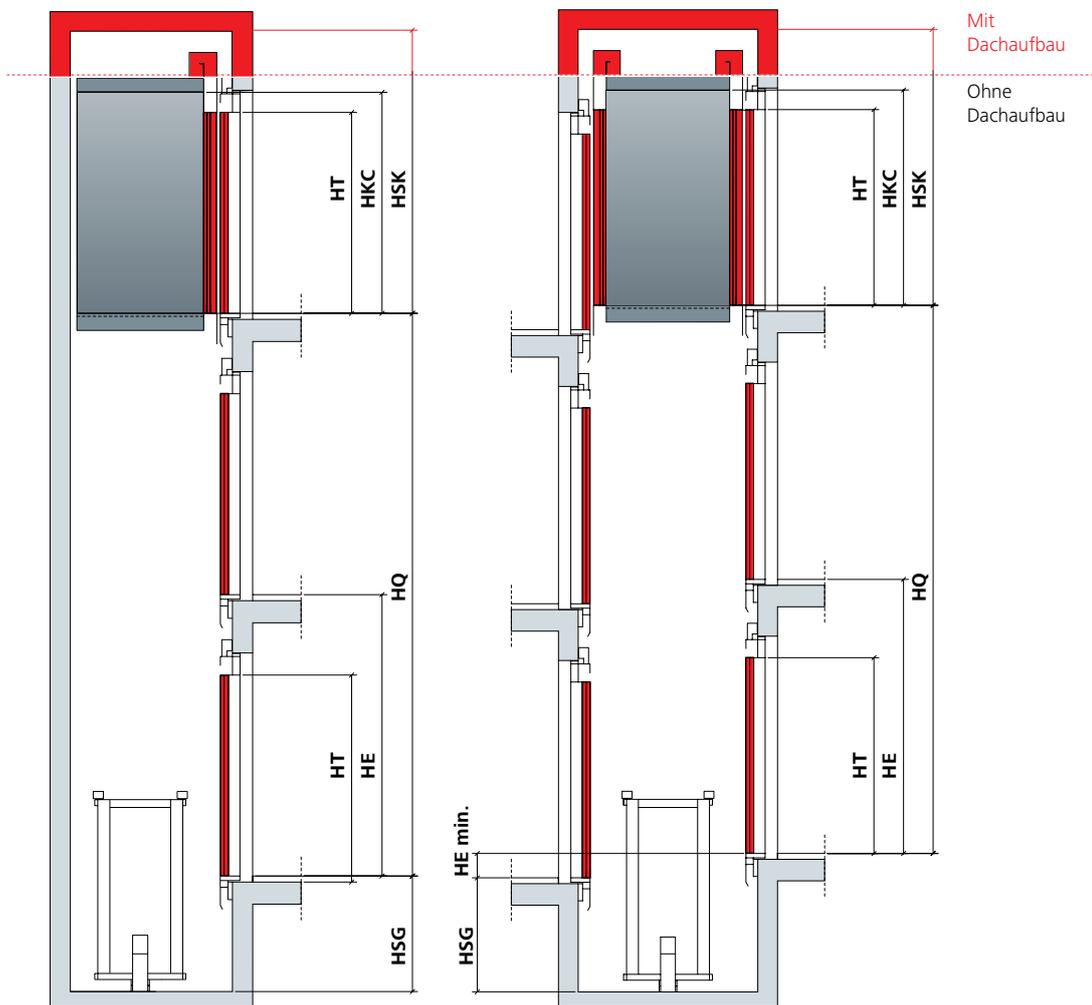
Planen Sie Ihren
perfekten Aufzug



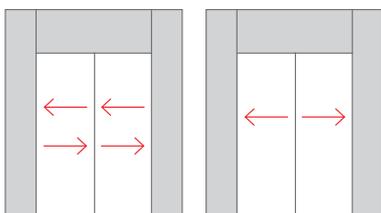
Entdecken Sie unser digitales Planungstool
Schindler Plan & Design und finden Sie Ihr
perfektes Aufzugsdesign.

Einseitiger Zugang

Zweiseitiger Zugang



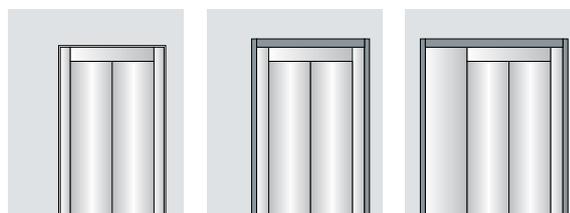
Türen



T2

C2

Ausführungen Schachttürfront



Schachttür

Schachttür mit
Anschlussprofil

Schachttür mit Front
und Anschlussprofil



Schindler