

SA RBS 200/330/380

Das intelligente Bremssystem. Mehr Sicherheit für Ihren Aufzug.

Viele Vorteile

- Schutz vor unkontrollierten Fahrbewegungen
- Zertifizierung nach neusten internationalen Sicherheitsstandards
- Flexible Montage, keine bauseitigen Anpassungen nötig
- Schneller Einbau; Seile und andere Komponenten bleiben unangetastet
- Tägliche Selbstdiagnose, zeitlich programmierbar

Viele Gründe für mehr Sicherheit

Ein älterer Aufzug muss genauso sicher sein wie ein neuer. Deshalb hat Schindler die Seilbremse SA RBS 200/330/380 entwickelt. Sie erreicht diese Sicherheit. Einfach und schnell.

Gründe für mehr Sicherheit gibt es genug: Neben den neuen strengen gesetzlichen Auflagen für bestehende Anlagen (EN81-80, SNEL, Safety Norm for Existing Lifts) muss vor allem jegliches Restrisiko ausgeschlossen werden. Alte Aufzüge sind bis heute oft nur vor unkontrollierter Abwärtsfahrt gesichert. Ein Nachteil, der behoben werden muss. Und mit der Seilbremse SA RBS schnell behoben werden kann.

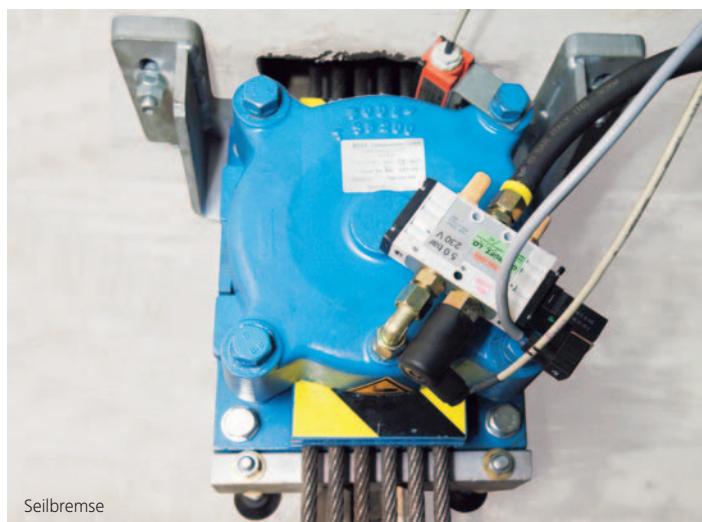
Stellen Sie es sich so vor: Die Seilbremse im Aufzug ist wie der Sicherheitsgurt im Auto. Dieser ist heute ein Muss für pflichtbewusstes Verhalten. Mit der Seilbremse ist es nicht anders. Sie gehört zum verantwortungsvollen Umgang mit Ihrer Aufzugsanlage.

Robustes System

Das RBS-Seilbremssystem besteht aus vier Einheiten:

- Bremse
- Sensor
- Überwachungseinheit und
- Kompressor

Diese funktionieren völlig unabhängig von anderen Komponenten wie Steuerung oder Antrieb. So lässt sich die Seilbremse einfach und schnell in jede bestehende Anlage einbauen. Ein durchdachtes System.



Seilbremse



Überwachungseinheit

Sensoren am Ende der Antriebswelle

KT
Kits

AC
Zubehör

CW
Gegen-
gewichte

SA
Sicherheit

FI
Tableaus

CA
Kabine

DO
Türen

MM
Mechanisches
Material

CO
Steuerung

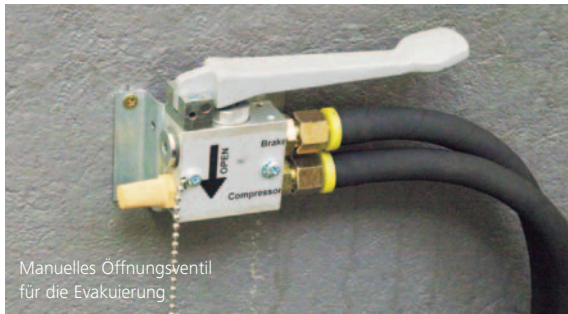
DR
Antrieb



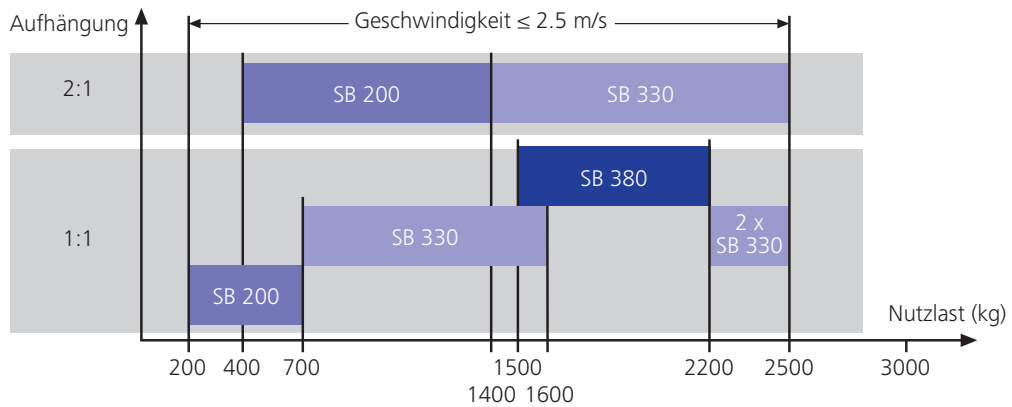
Schnelles Bremsen

Die elektronische Überwachungseinheit registriert mittels Sensoren jede Abweichung im Aufzugssystem. Die pneumatisch angetriebene Bremse reagiert schnell, so dass der Aufzug bei einer Betriebs-

störung sofort sanft angehalten wird. Ein modernes, unkompliziertes Verfahren, das sich täglich zur gewünschten Zeit selbst auf seine Zuverlässigkeit testet.



Einsatzbereich



Flexible Montage

Die Bremse wird meist an der Decke im Schachtkopf montiert (Bild A). Bei Platzmangel erfolgt die Befestigung über der Kabine (Bild B) oder am

vorhandenen Rahmen (Bild C). Die bestehende Bausubstanz bleibt somit unverändert. Der Aufzug ist innerhalb kurzer Zeit wieder betriebsbereit.

Konsole für die Montage im Schacht

Montagevarianten

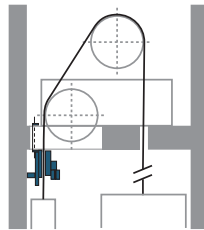
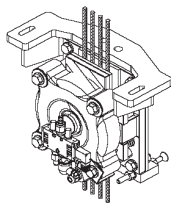


Bild A

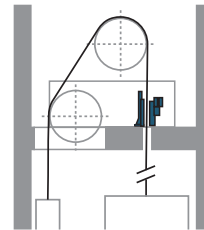


Bild B

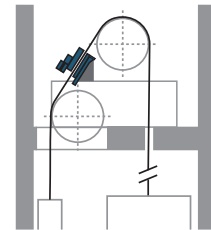


Bild C

SA RBS 200/330/380 – Mehr Sicherheit für Ihre Fahrgäste.

Unsere Spezialisten beraten Sie gerne bezüglich der optimalen Lösung.

Technische Daten

Typen	RBS 200	RBS 330	RBS 380
Maximale Nutzlast			
1:1 Aufhängung	700 kg	1600 kg	2200 kg
2:1 Aufhängung	1400 kg	2500 kg	auf Anfrage
Geschwindigkeit	bis zu 2.5 m/s		
Spannung	230 Volt, 110 Volt		
Betätigung	mit Druckluft		
Bremstyp	Direkt an den Tragseilen		