



Schindler 3100

Einfach praktisch.

Unser Personenaufzug für kleine
Wohngebäude bringt Sie einfach in Fahrt.





Wir halten, was wir versprechen. Und wir versprechen viel.

Eine Wahl, die sich auszahlt

Sie suchen für ein kleineres Wohngebäude einen Aufzug? Dann treffen Sie mit dem Schindler 3100 die richtige Wahl. Der Aufzug für maximal sieben Haltestellen ist raffiniert einfach gebaut, hoch standardisiert und schnell installiert. Umständliche Spezifikationen sind nicht nötig. Eine praktische und preiswerte Lösung.

Perfekte Passform

Die Kabine des Schindler 3100 entspricht den ISO-Normmaßen. Ein Aufzug für einfache Planung und praktische Nutzung. Eine rundum komfortable Lösung.

Kapazität	Kabinenbreite x -tiefe	Fahrgäste	Schachtmaße*
450 kg	1000 x 1250	6	1500 x 1600
480 kg	1000 x 1300	6	1500 x 1650
630 kg	1100 x 1400	8	1600 x 1750

*Gültig für Kabinen mit einseitigem Zugang und Türbreite 800 mm

Angenehme Ruhe

Dank der Antriebsmittel fährt der Schindler 3100 sehr leise: ein Vorteil für das gesamte Gebäude.

Beneidenswerter Anblick

Neben den zwei Edelstahlvarianten ist die Kabinenausstattung in vier verschiedenen, sorgfältig ausgewählten Farben erhältlich, die Frische in den Aufzug bringen.

Raumsparendes Design

Der Schindler 3100 wartet mit herausragenden Merkmalen auf: Die geringe Schachtkopfhöhe und das maschinenraumlose System sorgen für zusätzlich nutzbaren Raum. Die Steuereinheit ist direkt in den Türrahmen integriert und es ist kein separater Apparateschrank erforderlich. Fazit: viel Raum, wenig Aufwand.

Hinweis

Änderungen der Spezifikationen, Optionen und Farben sind vorbehalten.

Alle in dieser Broschüre abgebildeten Kabinen und Optionen haben repräsentativen Charakter. Die gezeigten Farb- und Materialmuster können vom Original abweichen.

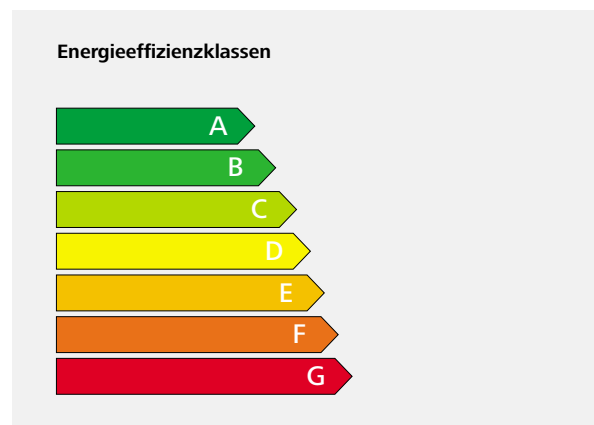
Kabinenausstattung
Pisa Orange

Überzeugender Antrieb

Der Treibscheibenaufzug Schindler 3100 stellt die ideale Alternative zu einem Hydrauliksystem dar, denn er verbraucht weniger Energie und es entstehen keinerlei Geruchsemissionen.

Effizientes System

Was die Ressourcennutzung angeht, ist der Schindler 3100 umweltfreundlich und wirtschaftlich. Ein effizientes, technisch ausgereiftes Produkt, dessen Komponenten optimal aufeinander abgestimmt sind. Von Schindler und unabhängigen Stellen durchgeführte Bewertungen zeigen, dass sich der Schindler 3100 durchschnittlich im Bereich der „grünen“ Energieeffizienzklassen bewegt. Die Wirkung ist spürbar.









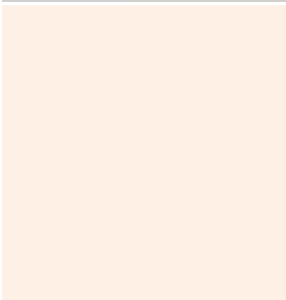

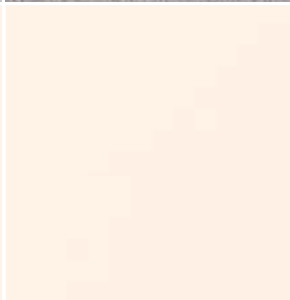




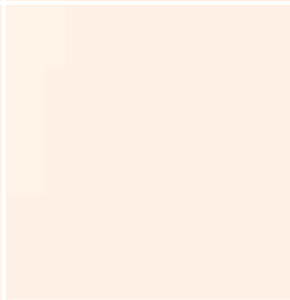




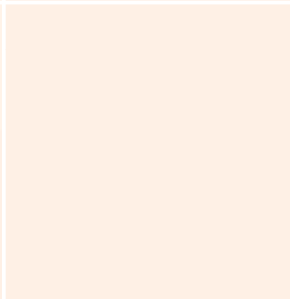














Angewendete Messnorm ist VDI 4707, veröffentlicht vom VDI im März 2009.

Eckdaten

Nutzlast	450–630 kg, 6/8 Personen
Förderhöhe	Max. 20 m, max. 7 Haltestellen
Einseitiger Zugang*	450 kg / 480 kg, 630 kg
Zweiseitiger Zugang*	450 kg / 480 kg, 630 kg
Türbreite*	800 mm, 900 mm
Türhöhe*	2000 mm, 2100 mm
Antrieb	Getriebelos/frequenzgeregelt
Geschwindigkeit	0.63 m/s, 1.0 m/s
Steuerung	Rufsteuerung und abwärts sammelnde Steuerung
Ausstattung	Vier Farb- und zwei Edelstahlvarianten

* Mögliche Kombinationen sind den Planungsdaten auf Seite 10 zu entnehmen.

<p>Wände</p>	 <p>Farbdeko Arles Yellow</p>	 <p>Farbdeko Pisa Orange</p>	 <p>Farbdeko Athen Blue</p>	 <p>Farbdeko Turin Grey</p>
 <p>Edelstahl Leinen</p>	 <p>Edelstahl gebürstet</p>			
				
				
				
<p>Decke Boden Türbereich Sockelleisten</p>	 <p>Decke Kunststoff Grau</p>	 <p>Boden Gummi Schwarz gesprenkelt</p>	 <p>Boden Kunststein Granit Schwarz</p>	 <p>Kabinentür/-front Lackierung Weißaluminium</p>
 <p>Kabinentür/-front Edelstahl Leinen</p>	 <p>Kabinentür/-front Edelstahl gebürstet</p>	 <p>Sockelleisten Lackierung Graualuminium</p>		

Manchmal fällt es leicht, Farbe zu bekennen. Nicht wahr?



Arles Yellow



Pisa Orange



Athen Blue



Turin Grey



Edelstahl Leinen



Edelstahl gebürstet

Die Kabine gefällt. Arles Yellow, Pisa Orange, Athen Blue und Turin Grey sind frische Farbtöne, die durch ihre Leuchtkraft und Helligkeit ausgesprochen einladend wirken. Sie werden mit einem dunklen Gummi- oder Granitboden und einer hellen, grauen Kunststoffdecke kombiniert.

Dasselbe gilt für die Edelstahlausführungen. Edelstahl in Leinenoptik oder gebürstet wirkt elegant. Die in die Decke eingelassene Beleuchtung sorgt für ein angenehmes Licht. Auf Wunsch kann die Kabine mit einem halbhohen Spiegel und einem Handlauf ergänzt werden.

Gutes muss nicht teuer sein. Und Komplexes nicht kompliziert.

Kabinentableau

Das Kabinentableau aus weiß hinterdrucktem Glas ist mit mechanischen Tastern erhältlich. Die Taster betonen Funktionalität und sind normgerecht gestaltet. Das Tableau erlaubt eine absolut zuverlässige, klare und eindeutige Information für den Fahrgast.

Standard:

- Türöffnungs- und Alarmtaster
- Blindenschrift
- Visuelle und akustische Bestätigung der Rufannahme

Optionen:

- Standortanzeige
- Sprachansage der Stockwerke in der Kabine (in ausgewählten Sprachen)
- Fahrtrichtungsanzeige
- Weiterfahrtpfeile für Sammelsteuerung

Stockwerktableau

Standard:

- Stilvolles Stockwerktableau mit mechanischen Tastern

Optionen:

- Blindenschrift
- Schlüsselschalter für Stockwerk mit kontrolliertem Zugang



Kabinen-Positionsanzeige



Kabinentableau
Mechanische Taster



Kabinentableau
Mechanische Taster
7 Halt



Stockwerktableau
Mechanische Taster

Handlauf in Aluminium



Deckenbeleuchtung



Spiegel

Eine Seitenwand oder die Rückwand können Sie auf Wunsch mit einem halbhoher Spiegel aus Sicherheitsglas ausstatten.

Handlauf

Der Handlauf harmonisiert mit den Farben und Formen der übrigen Ausstattungselemente. Er lässt sich an einer Seitenwand oder an der Rückwand anbringen.

Türen

Die Türen sind mit einem frequenzgeregelten Antrieb ausgestattet. Dadurch funktionieren sie schnell und zuverlässig. Die Teleskop-Schiebetüren sind links- oder rechtsöffnend erhältlich.

Kabinentüren

Standard:

- Lackierung Weißaluminium

Option:

- Edelstahl

Stockwerküren

Standard:

- pulverbeschichtet

Optionen:

- Edelstahl
- Türfronten auf Schachtbreite und Türhöhe

Sockelleisten mit Metallprofil



Kabinentableau mit Drucktastern



Steuerung

Die Steuerung basiert auf einer Niedrigenergie-Multiprozessortechnologie. Die kompakte Hauptsteuer-einheit des dezentralen Systems ist im Türrahmen integriert. Sie bietet eine Rufsteuerung sowie eine abwärts sammelnde Steuerung.

Steuerfunktionen

Standard:

- Selbst diagnostizierend, selbst prüfend
- Türüberwachung durch Lichtschranke
- Überlastkontrolle
- Integrierte Sprechverbindung zur Einsatzzentrale (24 Stunden)

Optionen:

- Automatische Evakuierung zum nächsten Stockwerk
- Automatische Rückfahrt zum Haupthalt von allen Stockwerken
- Kontrollierbarer Zugang zu Stockwerken (Zugang mit Schlüsselschalter)
- Gegenüberliegende Zugänge im Parallelbetrieb
- Brandfallsteuerung
- Kabinenvorzugsfahrt mittels Schlüsselschaltung
- Optionen zur Behindertenbeförderung nach EN 81-70
- Alarmhupe auf der Kabine oder im Schacht
- Türüberwachung durch Lichtvorhang

Sonderoptionen für Parkgeschosse

- Kabine rufen mit Schlüsselschalter
- Automatische Rückfahrt zum Haupthalt

Antrieb

Der Schindler 3100 kommt mit einem kleinen Antrieb aus. Er ist platzsparender als bisherige Antriebe, kann direkt im Schacht montiert werden und benötigt keinen Maschinenraum. Der Antrieb ist sparsam im Energieverbrauch. Zudem verursacht er, dank des innovativen Tragmittels wenig Lärm – in der Kabine und im Gebäude.

Antriebsmittel

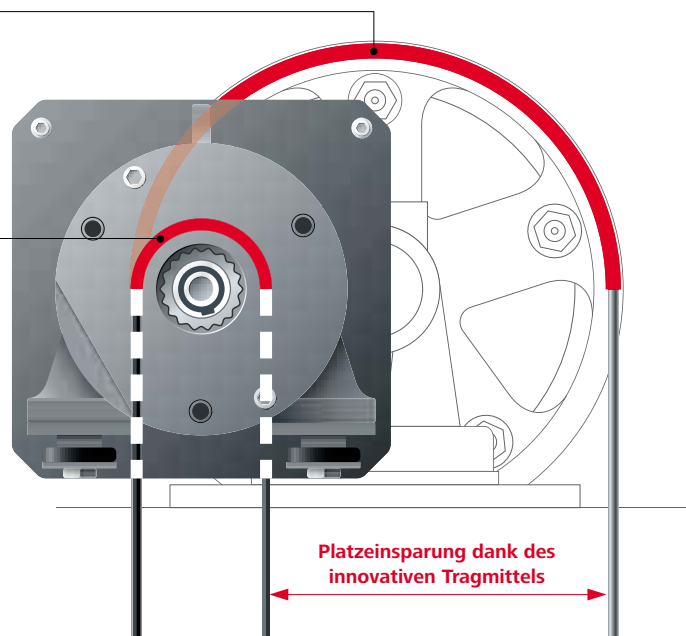
Antriebsmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Sie sind leichter, nehmen weniger Raum in Anspruch und laufen leiser. Dank der Antriebsmittel wird für den getriebelosen Antrieb kein Schmieröl benötigt – eine umweltfreundliche Lösung.

Bisher: Stahlseile

Stahlseile sind relativ unelastisch. In dem für Aufzüge erforderlichen Seildurchmesser benötigen sie einen Treibscheiben-Durchmesser von mindestens 320 mm. Entsprechend groß muss der gesamte konventionelle Motor samt Antriebsrädern sein. Eine Anlage, die Platz benötigt.

Neu: Das innovative Tragmittel

Das neue Tragmittel ist flexibel. Es kommt mit einem bedeutend geringeren Treibscheibendurchmesser aus als Stahlseile. 72 mm genügen. Dadurch ist ein viel kleinerer Motor möglich. Eine Konstruktion die Platz spart.



Wir entwerfen heute, was Sie morgen brauchen. Überzeugen Sie sich.



Planung

Der Schindler 3100 benötigt keinen Maschinenraum. Das heißt für Sie: weniger Planung. Nur ein einziger Raum, der Aufzugsschacht, muss skizziert werden. Standardisierte Gestaltungspläne vereinfachen den Prozess. Ein schnelles und effizientes Verfahren.



Bestellung

Der Schindler 3100 ist raffiniert einfach gebaut. Die Entscheidungsgrundlagen sind schnell auf dem Tisch. Umständliche Spezifikationen entfallen. Dies erleichtert auch die Bestellung. Das richtige Produkt ist für die jeweiligen Bedürfnisse rasch ausgewählt. Spielend leicht.



Lieferung

Wir liefern den Schindler 3100 komplett und in einem Arbeitsgang an – und zwar dann, wenn bauseitig alles für die Montage bereit ist.



Installation

Dank der einfach zu installierenden Befestigungen direkt im Stockwerkboden ist der Aufzug rasch eingebaut. Die Montage kann ohne oder mit Montagerüstung durchgeführt werden. In rund zwei Wochen ist die Anlage fertig installiert. Eine durchdachte Sache.

Der direkte Weg ist der kürzeste. Wir handeln danach.

Maschinenraumloser Traktionsaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb
450/480 kg, 630 kg Nutzlast, 6, 8 Personen

Nutzlast	Personen max.				Mögliche Zugänge max. Kabine	Tür			Schacht							
	Geschwindigkeit	Förderhöhe max.	Anzahl Halt max.			Type	BT mm	HT mm	BS mm	*1 TS mm	*2 TS mm	HSG mm	HSK mm			
GQ kg	VKN m/s	HQ m	ZE		BK mm	TK mm	HK mm									
450	6	0.63	20	7	2	1000	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1100	3400
										900			1600			
		1.0	20	7	2	1000	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1100	3400
										900			1600			
480	6	0.63	20	7	2	1000	1300	2135	T2	800	2000/2100	1500	1650	1850	1100	3400
										900			1600			
		1.0	20	7	2	1000	1300	2135	T2	800	2000/2100	1500	1650	1850	1100	3400
										900			1600			
630	8	0.63	20	7	2	1100	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1100	3400
										900						
		1.0	20	7	2	1100	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1100	3400
										900						

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
HQ Förderhöhe
ZE Haltestellen
HE Stockwerkdistanz

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HK Kabinenhöhe

T2 Teleskoptür zweiteilig
BT Türbreite
HT Türhöhe

BS Schachtbreite
TS Schachttiefe
*1 1 Zugang
*2 2 Zugänge
HSG Schachtgrubentiefe
HSK Schachtkopfhöhe

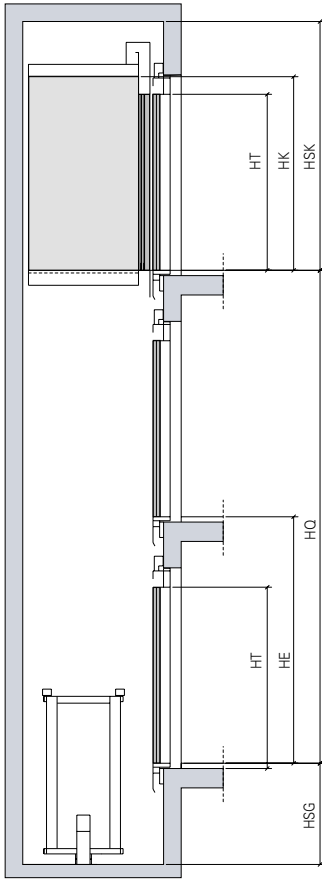
Die Stockwerkdistanz (HE) beträgt:
min 2.400 mm für Türhöhe 2.000 mm
min 2.500 mm für Türhöhe 2.100 mm

Stockwerkdistanz (HE) bei Anlagen mit zwei Haltestellen ist mindestens 2600 mm bei Türhöhen von 2000 mm und 2100 mm.

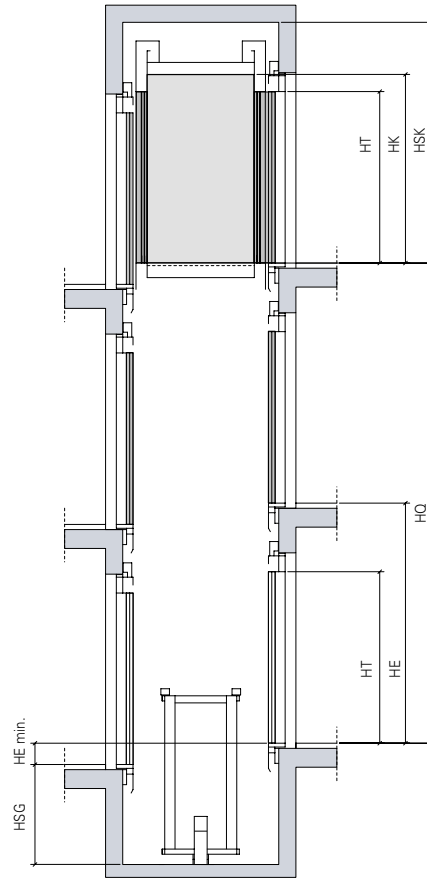
Die kürzeste Stockwerkdistanz (HE min.) für gegenüberliegende Zugänge beträgt 300 mm.

Zertifikat der EG Baumusterprüfung gemäß Aufzugrichtlinie 95/16/EG

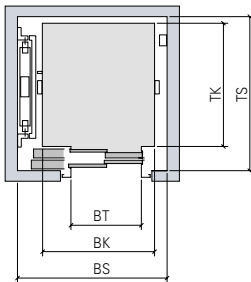
Höhen- und Grundriss



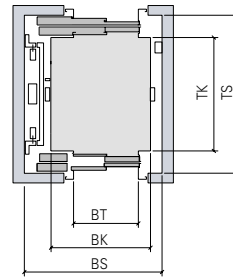
Einseitiger Zugang



Zweiseitiger Zugang



Einseitiger Zugang,
Teleskoptür



Zweiseitiger Zugang,
Teleskoptür

Weitere Informationen wie z.B. Angebote,
Baudispositionspläne und Preise fordern Sie bitte
direkt bei Ihrem Schindler-Berater an.

Wir sind immer in Ihrer Nähe. Egal wie weit es ist.

Sie finden uns ganz in Ihrer Nähe unter:

www.schindler.de

Schindler Aufzüge und Fahrtreppen GmbH
Kommunikation + Marketing
Ringstraße 54
12105 Berlin
Telefon 030 7029-0
Telefax 030 7029-2406

marketing@de.schindler.com
www.schindler.de

